02010852108010016

15123

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1085**

21 Αυγούστου 2001

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3525.10/01/2001

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 430/2586 κοινό έγγραφο της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 14.6.2001 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της Απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 14.6.2001 από τους νόμιμους εκπροσώπους:

α) της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και

β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της οι οποίες αναφέρονται στο προϊμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης, εκτός από το άρθρο 28 αυτής, το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία και το άρθρο 33 αυτής, το αντικείμενο του οποίου ρυθμίζεται από το άρθρο 4 του Ν. 1482/84.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.2001 και λήγει την 31.12.2001.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Αυγούστου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ**

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 14.6.2001 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ Πρόεδρος και ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ, Γενικός Γραμματέας της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής Οργάνωσης «ΕΝΩΣΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής
Ομοσπονδίας.

2. Ευάγγελος Κούζιλος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως (ΠΕΠΕΝ).

3. Σταύρος Πετρίδης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχ/κων ΜΕΚ Ε.Ν. (ΠΕΜΕΚΕΝ).

4. Βασίλης Καλεμάνης Πρόεδρος της ΠΕΡΡΑΕΝ

5. Αντώνης Μαούνης, Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Οικονομικών Αξιωματικών

6. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Φροντιστών Ε.Ν.

7. Αριστείδης Κωλέτσης, Πρόεδρος της Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

8. Παρασκευάς Φαρούπος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρακτ. Πλοιάρχων και Κυβερνητών ΕΝ

9. Μελέτης Γεράσιμος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

10. Γ. Μαρουλάκης Πρόεδρος της Π.Ε. Μαγείρων Ε.Ν.

11. Χρήστος Καταγάς Πρόεδρος Π.Ε. Προσωπικού Τροφοδοσίας ΕΝ

Εκπροσωπούντες εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, οι δε λοιποί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγόμενες Κλαδικές Επαγγελματικές Οργανώσεις ως ανωτέρω, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Μεσογειακών &Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, για την χρονική περίοδο από 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Την παρούσα Συλλογική Σύμβαση δεν υπέγραψαν οι εκπρόσωποι των Ναυτεργατικών Σωματείων 1. Της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών ΕΝ.(ΠΕΜΕΝ) 2. Της Πανελλήνιας Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν.(ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ) 3. Της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Ε.Ν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α
ΑΡΘΡΟΝ 1
Γενικά περί μισθολογίου

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των:

α. Επιβατηγών Μεσογειακών Πλοίων τα οποία εκτελούν πλόες εις τον Μεσογειακό χώρο, περιλαμβανομένου εις τούτον και του Ευξείνου Πόντου και μη δρομολογημένων κατά τας περί ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών διατάξεις και

β. Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων τα οποία εκτελούν τουριστικούς πλόες εντός και εκτός Μεσογειακού χώρου.

2. Το μισθολόγιο καθώς και οι πάσης φύσεως αποδοχές των επί των ανωτέρω επιβατηγών πλοίων εργαζομένων ναυτικών καθορίζονται σε δραχμές.

3. Αι πάσης φύσεως καταβολές προς τους ναυτικούς θα καλύπτονται εκ μέρους της εφοπλιστικής επιχειρήσεως δι' αντιστοίχων εκχωρήσεων ισόποσου συναλλάγματος, διατηρουμένων εκ παραλλήλου όλων των υπέρ των ναυτικών εκ μέρους της Πολιτείας υφισταμένων συναλλαγματικών διευκολύνσεων.

ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟΝ

ΑΡΘΡΟΝ 2

Μισθοί Ενεργείας

1. Οι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 28.6.2000 αυξάνονται α) κατά ποσοστό 5% από 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001 σε σχέση με την προηγούμενη σύμβαση 2000.

Α΄ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ

| | Από 1.1.2001 έως 31.12.2001 | Euro |
|---|---|---|
| α. Ύπαρχος | 429.460 | 1.260,34 |
| β. Υποπλοίαρχος | 364.345 | 1.069,24 |
| γ. Ανθυποπλοίαρχος | 310.745 | 911,94 |
| δ. Μηχανικός Α΄. | 666.255 | 1.955,26 |
| ε. Μηχανικός Α/Β (1) | 429.460 | 1.260,34 |
| στ. Μηχανικός Β΄. | 364.345 | 1.069,24 |
| ζ. Μηχανικός Γ΄. | 310.745 | 911,94 |
| η. Αξ/κός Ασυρμάτου Α Προϊστάμενος | 429.460 | 1.260,34 |
| θ. Αξ/κός Ασυρμάτου Α΄. | 364.345 | 1.069,24 |
| ι. Αξ/κός Ασυρμάτου Β΄. | 310.745 | 911,94 |
| ια. Οικ/κός Αξ/κός Α΄. Προϊστάμενος | 429.460 | 1.260,34 |
| ιβ. Οικ/κός Αξ/κός Α΄. | 364.345 | 1.069,24 |
| ιγ. Οικ/κός Αξ/κός Β΄. | 310.745 | 911,94 |
| ιδ. Ιατρός | 364.345 | 1.069,24 |
| ιε. Φροντιστής | 429.460 | 1.260,34 |
| ιστ. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος (2) | 429.460 | 1.260,34 |
| ιζ. Ηλεκτρολόγος προσοντούχος | 310.745 | 911,94 |
| **Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ:** | | |
| α. Δόκιμοι Πλοίαρχοι, Μηχανικοί Ασυρματιστές έχοντες πτυχίο ή δίπλωμα δοκίμου | 179.440 | 526,60 |
| β. Δόκιμος Οικον. Αξ/κος Πτυχιούχος Ανωτέρας Οικον. Σχολής ή Πτυχιούχος Ανωτάτης Σχολής. | 179.440 | 526,60 |
| γ. Δόκιμος Οικον. Αξ/κός χωρίς τ' ανωτέρω προσόντα. | 163.840 | 480,82 |

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

2. Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

Γ. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:

| | | |
|---|---|---|
| α. Ναύκληρος | 286.635 | 841,19 |
| β. Υποναύκληρος | 252.755 | 741,76 |
| γ. Ξυλουργός | 254.925 | 748,13 |
| δ. Ναύτης | 242.275 | 711,01 |
| ε. Ναυτόπαις | 163.840 | 480,82 |

Δ. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

| | | |
|---|---|---|
| α. Μηχανοδηγός Α΄. | 289.650 | 850,04 |
| β. Μηχανοδηγός Β΄. | 257.755 | 756,43 |
| γ. Αρχιθερμαστής (1) | 257.755 | 756,43 |
| δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός | 257.755 | 756,43 |
| ε. Λιπαντής | 252.220 | 740,19 |
| στ. Θερμαστής | 248.330 | 728,77 |
| ζ. Καθαριστής κεκτημένος αδείας θερμαστού | 248.330 | 728,77 |
| η. Καθαριστής | 163.840 | 480,82 |
| θ. Υδραυλικός | 251.810 | 738,99 |

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Ο Βασικός μηνιαίος μισθός του Αρχιθερμαστού, εφ' όσον κέκτηται τριετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία ως πτυχιούχος αρχιθερμαστής και ναυτολογείται ως αρχιθερμαστής καθορίζεται εις δραχμάς 285.105 ή euro 836,70 δια την περίοδο 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001.

Ε. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:

| | | |
|---|---|---|
| **1. Πλήρωμα ενδιαιτημάτων:** | | |
| α. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος χώρων ενδιαιτήσεως διαμερισμάτων επιβατών -τραπεζαρία- bars | 429.460 | 1.260,34 |
| β. Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας (1) | 364.345 | 1.069,24 |
| γ. Αρχιθαλαμηπόλος | 327.715 | 961,75 |
| δ. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα) | 242.275 | 711,01 |
| ε. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα) | 163.840 | 480,82 |
| **2. Πλήρωμα Μαγειρείου:** | | |
| α. Αρχιμάγειρος Α΄. | 454.385 | 1.333,49 |
| β. Αρχιμάγειρος Β΄. | 396.810 | 1.164,52 |
| γ. Αρχιζαχαροπλάστης (2) | 359.495 | 1.055,01 |
| δ. Μάγειρος Α΄. | 327.830 | 962,08 |
| ε. Μάγειρος Β΄. | 272.405 | 799,43 |
| στ. Μάγειρος Γ΄. | 255.515 | 749,86 |
| ζ. Αρτοποιός | 327.830 | 962,08 |
| η. Ζαχαροπλάστης | 327.830 | 962,08 |
| θ. Σφαγέας | 327.830 | 962,08 |
| ι. Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλάστη, σφαγέα | 255.515 | 749,86 |
| ια. Χυτροκαθαριστής | 163.840 | 480,82 |
| **3. Πλήρωμα Τροφοδοσίας:** | | |
| α. Λογιστής Τροφοδοσίας | 237.865 | 698,06 |
| β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια. | 237.865 | 698,06 |
| γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια Υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα | 253.290 | 743,33 |
| δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή Θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα | 263.225 | 772,49 |
| ε. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού | 163.840 | 480,82 |

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Ο αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας θα λαμβάνει τον ανωτέρω μισθό εφ' όσον κέκτηται πτυχίο αρχιθαλαμηπόλου, άλλως θα λαμβάνει τον μισθό Αρχιθαλαμηπόλου εκ δραχμών 327.715 ή euro 961,75 δια την περίοδο 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001.

2. Εφ' όσον επί του πλοίου υπάρχουν δύο τεχνίτες ζαχαροπλάστες, ένας εξ αυτών θα ναυτολογείται ως αρχιζαχαροπλάστης.

Αντίτιμο Τροφής

ΑΡΘΡΟΝ 3

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του ναυτικού κάθε βαθμού και ειδικότητας και σε όσες περιπτώσεις δικαιούται τοιούτου, καθορίζεται σε δρχ. 2600 ή euro 7,63 δια την περίοδο 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001.

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

ΑΡΘΡΟΝ 4

1. Τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύο-

ντα αποδοχές σαράντα πέντε ημερών, καταργήθηκαν από 1.1.1982, ενσωματωθέντα στην κανονική άδεια η οποία έτσι αυξάνεται σε (96) ενενήντα έξι ημέρες το χρόνο και υπολογίζεται κατά τα ειδικώτερον καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της παρούσης,(Βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της ΕΕΕΠ αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» αφ' ετέρου, η ανωτέρω διάταξις δεν ισχύει ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθεί να ισχύει ως έχει το άρθρο 4 της προηγουμένης από 30.3.1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών Τουριστικών Πλοίων, το οποίον αναφέρεται εις τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα).

2. Συμφωνείται ότι το καταβαλλόμενο ποσό για δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα στα μέλη των δύο ως άνω Οργανώσεων (ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ) θα είναι κατ' αναλογία ισόποσο με το ποσόν που καταβάλλεται για άδεια στις λοιπές κατηγορίες ναυτικών, όπως αυτό καθορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 8 της παρούσης.

Ειδικά Επιδόματα
ΑΡΘΡΟΝ 5

Εις τους επί των πλοίων του άρθρου 1 της παρούσης υπηρετούντος ναυτικούς καταβάλλονται και τα παρακάτω γενικά και ειδικά επιδόματα.

1. Επίδομα Κυριακών

α. Δια πάσας τας διανυομένας εν πλώ και εν λιμένι Κυριακάς, καταβάλλεται επίδομα Κυριακών ανερχόμενο μηνιαίως εις ποσοστό (22%) είκοσι δύο τοις εκατό επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης.

β. Το ανωτέρω επίδομα χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος ανεξαρτήτως της παροχής ή μη εκ μέρους αυτών υπηρεσίας, καθ' όλη την διάρκεια της ναυτολογήσεώς των.

2. Επίδομα Αξιωματικών Καταστρώματος:

α. Εις τον Υπαρχον καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα δραχμών 29.180 ή euro 85,63 δια την περίοδο 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001.

β. Εις τον Ύπαρχο και Αξιωματικόν Καταστρώματος ο οποίος ασχολείται ειδικώς με τα θέματα γκαράζ, δι' όσα πλοία κατά κύριον λόγον μεταφέρουν αυτοκίνητα (επιβατηγά - φορτηγά) εφ' οσον δηλαδή πρόκειται περί 0/Γ πλοίων, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ ποσοστού ένδεκα (11%) επί τοις εκατόν επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης. Το αυτό μηνιαίον επίδομα καταβάλλεται και εις τον Οικονομικόν Αξιωματικόν, εφ' όσον αυτός ασχολείται με τον έλεγχο των αυτοκινήτων.

3. Επιδόματα Μηχανικών:

α. Το επίδομα διοικήσεως του Α΄. Μηχανικού που προβλέπετο από την παραγρ.3 του άρθρου 5 της ΣΣΕ του 1979 κατηργήθη λόγω ενσωματώσεως του στο βασικό μισθό του άρθρου 2 της παρούσης ΣΣΕ.

β. Εις τον Α΄. Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε διανυόμενο Σάββατον ένα πλήρες ημερομίσθιον υπολογιζόμενον στο 1/22 του βασικού μισθού.

γ. Εις τον Α΄. Μηχανικό καταβάλλεται ένα πλήρες ημερομίσθιον δι' εκάστην αργίαν διανυομένη εν πλώ ή εν λιμένι, υπολογιζόμενον στο 1/22 του βασικού μισθού.

δ. Εις τον ναυτολογούμενον επι του πλοίου ως Α/Β διπλωματούχον Μηχανικόν καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 65.810 ή euro 193,13 δια την περίοδον 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001.

ε. Εις τους ναυτολογούμενους ως Β΄. και Γ΄. Μηχανικούς καταβάλλεται μηνιαίως επίδομα δια μεν τον Β΄. Μηχανικό εκ δραχμών 49.410 ή euro 145,00 δια την περίοδον 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001 δια δε τον Γ. Μηχανικό εκ δραχμών 45.250 ή euro 132,80 δια την περίοδον 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001, τούτων υποχρεουμένων όπως παρακολουθούν και επιβλέπουν τακτικώς την καλή λειτουργία των προσθέτων μηχανημάτων των πλοίων, των εξυπηρετούντων την διαμονή και ενδιαίτηση των τουριστών επιβατών.

στ. Εις τον Α΄. Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 73.440 ή euro 215,52 δια την περίοδον 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001 για την επίβλεψη εκτελέσεως EXTRA εργασιών.

ζ. Ο ναυτολογούμενος ως δόκιμος Μηχανικός λαμβάνει μηνιαίως επίδομα εκ δραχμών 16.785 ή euro 49,26 δια την περίοδον 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001 λόγω απασχολήσεως του ως βοηθού εις τας ως άνω αναφερομένας εργασίας των Β΄. και Γ΄. Μηχανικών.

η. Εις τον δόκιμον μηχανικό καταβάλλεται επίσης μηνιαίως επίδομα ιματισμού εκ δραχμών 11.560 ή euro 33,93 δια την περίοδον 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001.

4. Επίδομα Ασυρμάτου και Ηλεκτρονικών Οργάνων:

α. Εις τον Προϊστάμενον Αξιωματικόν Ασυρμάτου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα ασυρμάτου και ηλεκτρονικών οργάνων, εκ δραχμών 51.055 ή euro 149,83 δια την περίοδον 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001.

β. Εις τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου (Α και Β τάξεως) καταβάλλεται παρόμοιο μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 42.545 ή euro 124,86 δια την περίοδον 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001.

5. Επίδομα Οικ/κων Αξ/κών:

Εις τους Οικ/κούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως εξής:

| | Από 1.1.2001 έως 31.12.2001 | Euro |
|---|---|---|
| Α. Εις τον Προϊστάμενον Οικ/κόν Αξ/κον Α΄. εκ δραχμών | 29.180 | 85,63 |
| Β. Εις τον Οικ/κον Αξ/κον Α΄. Εκ δραχμών | 21.860 | 64,15 |
| Γ. Εις τον Οικ/κον Αξ/κον Β΄. Εκ δραχμών | 10.915 | 32,03 |

6. Επίδομα Φροντιστού

Εις τον Φροντιστήν χορηγείται μηνιαίον διαχειριστικόν επίδομα εκ δραχμών 29.180 ή euro 85,63 δια την περίοδον 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001.

7. Επίδομα Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου

Εις τον Προϊστάμενον Ηλεκτρολόγο, εφ' όσον είναι κάτοχος αδείας συντηρητού Γ΄. τάξεως και άνω, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 19.890 ή euro 58,37 δια την περίοδον 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001 τούτου υποχρεουμένου όπως παρακολουθεί τακτικώς τα πρόσθετα ηλεκτρικά μηχανήματα και συσκευές (μηχανήματα κλιματισμού και ανελκυστήρες).

8. Στον βοηθό φροντιστού ο οποίος, πέραν των κυρίως καθηκόντων του, θα ορίζεται ως υπεύθυνος για τον συντονισμό της εργασίας του προσωπικού τροφοδοσίας κατά τας οδηγίας του φροντιστού, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 10.710 ή euro 31,43 δια την περίοδον 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001 εφ' όσον το κατώτερο προσωπικό τροφοδοσίας του πλοίου είναι τουλάχιστον πέντε άτομα.

9. Εις τον Προϊστάμενο Αρχιθαλ/λο Ξενοδοχείου δια την εποπτείαν και τον ελέγχον κατά τις νυκτερινές ώρες των διαμερισμάτων αναψυκτηρίων κ.λ.π. καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 29.180 ή euro 85,63 δια την περίοδον 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001.

10. Εις τον Αρχιμάγειρα Α΄ καταβάλλεται μηνιαίο διοικητικό επίδομα εκ δραχμών 29.180 ή euro 85,63 δια την περίοδον 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001.

11. Επίδομα Ιματισμού:

Εις τα κάτωθι μέλη του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και μηχανοστασίου παρέχεται μηνιαίον επίδομα ιματισμού για την φθορά των ενδυμάτων ως ακολούθως:

| | Από 1.1.2001 έως 31.12.2001 | Euro |
|---|---|---|
| α. Ναύκληρος, Μηχανοδηγός Α΄.και Β΄. και Αρχιθ/στής | 12.755 | 37,43 |
| β. Υποναύκληρος, Ξυλουργός, Ναύτης | 11.560 | 33,93 |
| γ. Λιπαντής, Θερμαστής, Καθαριστής | 11.560 | 33,93 |
| δ. Ναυτόπαις | 5.175 | 15,19 |

ΑΡΘΡΟΝ 6
Μισθός Ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας ορίζεται σε κάθε περίπτωση ίσος με τον κατά το άρθρο 2 μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου η κλινικής, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Εις τους υφισταμένους χειρουργική επέμβαση και τους τραυματιζόμενους στο πλοίο ναυτικούς, οι οποίοι όμως δεν καθίστανται ανίκανοι προς εργασίαν και των οποίων η θεραπεία δεν παρατείνεται πέραν των τεσσάρων(4) μηνών, καταβάλλεται ολόκληρος ο μισθός ενεργείας του άρθρου 2 του παρόντος.

3. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείας Α΄. θέση νοσοκομείου ή Κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα στην Βα θέση

Προκαταβολές και εξόφλησις μισθού
ΑΡΘΡΟΝ 7

1. Με την ναυτολόγηση τους οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρι ενός 15νθημέρου.

2. Εις τους λιμένας της αλλοδαπής και εφ’ όσον επιτρέπεται υπό των τοπικών αρχών η χορήγηση στον Πλοίαρχο συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθεί στο ναυτικό προκαταβολή σε ξένο νόμισμα ίση προς το (70%) του μηνιαίου μισθού του.

3. Η εξόφληση των πάσης φύσεως αποδοχών του ναυτικού ήτοι του μισθού, υπερωριών, αποζημιώσεως, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λπ. θα γίνεται στο τέλος εκάστου μηνός, χορηγουμένου στο ναυτικό αντιγράφου του λ/σμού μισθοδοσίας του.

4. Επί των περιπτώσεων της παραγρ. 2 τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός σε ξένο συνάλλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές βάσει της επίσημης τιμής αγοράς της Τράπεζας της Ελλάδος κατά την ημέρα της καταβολής.

Δεδομένου ότι δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα ξένα νομίσματα ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την κατά την ημέρα της καταβολής ισοτιμία των ξένων νομισμάτων βάσει της επιτοπίου ισοτιμίας τούτων προς το δολλάριο.

5. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε δραχμές.

6. Όταν ο ναυτικός αναχωρεί για να συναντήσει το πλοίον προς ναυτολόγηση ο μισθός του αρχίζει από την επόμενη ημέρα της αναχωρήσεως, εφ’ όσον η ναυτολόγηση δεν ήθελε πραγματοποιηθεί την ίδια ημέρα.

Άδειες
ΑΡΘΡΟΝ 8

1. Ο ναυτικός, πέραν των χορηγουμένων πεντήκοντα (50) ημερών ετησίας αδείας δικαιούται και ετέρων τεσσαράκοντα εξ (46) ημερών προς τας οποίας συμψηφίζονται από 1.1.82 και εφ’ εξής τα υπό του άρθρου 4 της Συλλογικής Σύμβασης 1981 προβλεπόμενα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, της ετησίας αδείας ανερχομένης ούτω εις (96) εννενήκοντα εξ ημέρας, υπολογιζομένης εις οκτώ (8) ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τας τυχόν ολιγώτερας του μηνός ημέρας αντίστοιχον κλάσμα. Η άδεια αυτή υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

2. Κατά τας ημέρας αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος εις ταύτας κατά το άρθρον 2 μισθού ενεργείας, προσηυξημένου με το εξ: (22%) επίδομα Κυριακών, με το αντίτιμον τροφής σε κάθε περίπτωση και με τα υπό του άρθρου 5 της παρούσης οριζόμενα ειδικά επιδόματα τα οποία υπολογίζονται ως εξής: Το ποσόν του κατά περίπτωσιν μηνιαίου ειδικού επιδόματος προσαυξάνεται κατά 50% και διαιρείται δια της ετησίας αδείας των (96) ημερών, το δε πηλίκον πολλαπλασιάζεται επί τας ημέρας της δικαιούμενης αδείας.

Το ούτω προκύπτον ποσόν αντιπροσωπεύει την αναλογία των ειδικών επιδομάτων επί των ενσωματουμένων εις την άδεια δώρων εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα.

Ειδικά για τον κατά τ’ ανωτέρω υπολογισμό της αδείας το ημερομίσθιον καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού. (Βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της Ε.Ε.Ε.Π. αφ’ ενός και των Π.Ε. Μηχανικών (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» αφ’ ετέρου αι ανωτέρω διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 δεν ισχύουν ως προς τα μέλη τους και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθούν να ισχύουν ως έχουν οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 8 της από 30.3.1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων το οποίον αναφέρεται εις την άδεια διευκρινιζομένου ότι το συνυπολογιζόμενον επίδομα Κυριακών ανέρχεται εις ποσοστόν 22%.

3. Η άδεια παρέχεται σε όλους από τον Πλοίαρχο εφ’ όσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχήν ταύτης οι ανάγκες του πλοίου, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονήν του πλοίου σε λιμάνι επί επταήμερον καθώς και για επισκευές, ετήσια επιθεώρηση κ.λπ.

Οι ημέρες κατάπλου και απόπλου δεν λογίζονται σαν ημέρες αδείας αλλά σαν ημέρες εργασίας. Σε κάθε άλλη περίπτωση η χορηγούμενη άδεια δεν ειναι δυνατόν να δοθή για χρονικόν διάστημα μικρότερο των επτά ημερών.

Σε περίπτωση που οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγηση της αδείας,η χορήγηση της κατ’ επιλογήν του ναυτικού, είτε αναβάλλεται για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό του αναλογούντος μισθού και του εξ 22% επιδόματος Κυριακών μετά του αντιτίμου τροφής, έστω και αν ούτος παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια για να αποφεύγεται η μη παροχή της αδείας έναντι καταβολής χρηματικής αμοιβής.

4. Ο ναυτικός απολυόμενος από το πλοίο, δικαιούται οπωσδήποτε της υπό των παραγρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπομένης αδείας και αν ακόμη δεν εζήτησε την χορήγηση της από τον Πλοίαρχο διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου για τον οποίον δεν εχορηγήθη στον ναυτικό η άδεια ή δεν κατεβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις αυτήν μισθός.

Ημέραι αργίας εν πλώ και στο λιμάνι
ΑΡΘΡΟΝ 9

1. Ως ημέρες αργίας εν πλώ και στο λιμάνι ορίζονται:

α. Η 1η του Έτους.

β. Η εορτή των Θεοφανείων.

γ. Η Καθαρή Δευτέρα.

δ. Η 25η Μαρτίου.

ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
η. Η 1η Μαίου.
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.
ι. Η 15 Αυγούστου.
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.
ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.
ιστ. Οι εις τους Ελληνικούς λιμένας αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές εφ' όσον το πλοίον ναυλοχεί εις τίνα τούτων.

2. Κατά τας άνω ημέρας οι ναυτικοί απαλλάσονται πάσης εργασίας. Τυχόν απασχόληση τούτων εν πλώ και στο λιμάνι λόγω αναγκών του πλοίου είναι υποχρεωτική και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρον 19).

3. Η εργασία στο λιμάνι κατά τας Κυριακάς εις τους απασχολουμένους εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) διέπεται από τις ανωτέρω αναφερόμενες περί εργασίας διατάξεις και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρο 19).

ΑΡΘΡΟΝ 10
Ιματισμός

1. Εις έκαστον Αξιωματικόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος, περιλαμβανομένου και του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών, παρέχεται ο απαιτούμενος ιματισμός για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

2. Εις έκαστον μέλος του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος χορηγείται επί πλέον ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζεύγος αδιαβρόχων υποδημάτων εις δε το κατώτερον προσωπικόν μηχανής φόρμες ή ανάλογος ιματισμός για την εκτέλεση της εργασίας των.

3. Σε όλους τους Αξ/κούς χορηγείται υπο του πλοιοκτήτου μια στολή καθ' εκάστην τουριστικήν περίοδον, μετά δε τη λήξη της τουριστικής περιόδου (θερινής ή χειμερινής) η στολή αύτη ανήκει κατά κυριότητα στο ναυτικό.

ΑΡΘΡΟΝ 11
Είδη ενδιαιτήσεως και τροφοδοσίας

1. Εις έκαστον Αξ/κόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος παρέχονται επί του πλοίου.

α. Τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής ως στρώματα, σινδόνια κλινοσκεπάσματα και προσκεφάλια.

β. Είδη καθαριότητας ως προσόψια, σαπούνι κοινό ενός χιλιογράμμου ανά 15ήμερον, καθώς και η αναγκαία ποσότητα σάπωνος προσώπου.

γ. Είδη εστιάσεως ως πιάτα, πιρούνια, κουτάλια, μαχαίρια, κύπελλα κ.λπ. κατάλληλα για τα γεύματα.

2. Από τα είδη της προηγούμενης παραγράφου, τα σινδόνια τα καλύμματα των προσκεφαλαίων και τα προσόψια πρέπει να εναλλάσσονται με καθαρά κάθε εβδομάδα.

3. Όλα τα ανωτέρω είδη καθώς και ο ιματισμός πρέπει να παραδίδονται στους ναυτικούς καθαρά και σε κατάσταση που να επιτρέπει την συνήθη χρήση τους. Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέψουν τα κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα εις αυτούς μη αναλώσιμα είδη σε καλή κατάσταση στο τέλος εκάστης εβδομάδος προς αντικατάσταση και κατά την απόλυση τους, λογιζόμενης ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των. Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής είδους τινός εκ των ανωτέρω από αμέλεια η υπαιτιότητα του κατόχου, ούτος υποχρεούται όπως καταβάλει το αντίτιμον για την αντικατάσταση του απολεσθέντος η καταστραφέντος είδους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β
ΑΡΘΡΟΝ 12
Ώρες Εργασίας

1. Οι ώρες εργασίας για όλους εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας τους εργαζομένους επί των Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εν πλώ και στα λιμάνια καθορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρες καθ' εκάστην από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, της πέραν των ωρών τούτων εργασίας των μελών του πληρώματος εν γένει, ως και της εργασίας του Σαββάτου, αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Λαμβανομένης υπ' όψιν της ανάγκης όπως οι εργασίες εν πλώ συνεχίζονται καθ' όλας τας ημέρας της εβδομάδος, οι άνδρες των φυλακών υποχρεούνται να εκτελούν εν πλώ την υπηρεσίαν των φυλακών κατά Σάββατον, και Κυριακήν επί 8ωρον, αμειβόμενοι υπερωριακώς για το Σάββατον, της εργασίας της Κυριακής, και μέχρι οκτώ (8) ωρών καλυπτόμενης δια του εξ 22% ειδικού επιδόματος Κυριακών.

3. Γιά τις Κυριακές που διανύονται εν πλώ και στο λιμάνι, η υπό της παραγρ. 1 του άρθρου 5 της παρούσης Σ.Σ. προβλεπόμενη ιδιαίτερη αμοιβή αφορά την μέχρις οκτώ (8) ωρών κατά Κυριακήν εργασία.

4. Οι ώρες εργασίας του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου του απασχολουμένου εις ημερήσιαν εργασίαν (DAYMEN) ορίζονται εν πλώ εις (40) ώρες εβδομαδιαίως ήτοι όκτώ(8) ώρες ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, θα αμείβονται δε υπερωριακώς δια την κατά Σάββατον απασχόλησιν των και δι' όσας ώρας απασχοληθούν κατά Κυριακήν.

5. Καθ' ον χρόνον το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι, εις όλους τους ναυτικούς τους απασχολουμένους κατά την ημέραν του Σαββάτου και δι' οσας ώρας απασχοληθούν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

6. Η απασχόληση του πληρώματος της Κυριακής στο λιμάνι, θα πραγματοποιείται μόνον όταν λαμβάνει χώραν επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή εφ' όσον απαιτούν αυτή την απασχόληση οι ανάγκες του πλοίου και κατ' αναλογίαν του αριθμού των επί του πλοίου παραμενόντων επιβατών και συμφώνως προς τα μέχρι τώρα κρατούντα. Άλλως, σε περίπτωση απασχόλησης του για άλλη εργασία του πλοίου, θα καταβάλλεται εις αυτό υπερωριακή αμοιβή.

Όσον αφορά το προσωπικό του καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου, στην ως άνω απασχόληση δεν περιλαμβάνονται εργασίες συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου.

ΑΡΘΡΟΝ 13
Προσωπικόν Καταστρώματος εν πλώ

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού καταστρώματος εν πλώ ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικό καταστρώματος υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεως του κατά τας Κυριακάς εν πλώ άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού καταστρώματος εργασίας ημέρας (DAYMEN) συμπεριλαμβανομένου και του ξυλουργού, εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητος των, πλην φυλακών, ορίζονται εις οκτώ(8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής.

Ο Ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία η οποία διατάσσεται από τον Πλοίαρχον είς όλα τα διαμερίσματα και τους χώρους του πλοίου, ως και κάθε ερ-

γασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό της Εσωτερικής Υπηρεσίας πλην της κατασκευής καινουργών ειδών.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τις φυλακές και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίας ημέρας ενεργείται αποκλειστικώς υπο του Πλοιάρχου.

ΑΡΘΡΟΝ 14
Προσωπικόν Μηχανολεβητοστασίου εν πλώ

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου εν πλώ ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%,το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεως του κατά τας Κυριακάς εν πλώ άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού εργασίας ημέρας μηχανολεβητοστασίου (DAYMEN) εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητας τους, πλην φυλακών ορίζονται εις οκτώ (8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τας φυλακάς και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίαν της ειδικότητος των ενεργείται υπό του Α΄. Μηχανικού, του Πλοιάρχου πάντως έχοντος το δικαίωμα τελικής εγκρίσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 15
Προσωπικόν Καταστρώματος και
Μηχανολεβητοστασίου εν λιμένι

1. Στο λιμάνι οι φυλακές δύνανται να διατηρηθούν εφ' όσον ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίον δια λόγους ασφαλείας του πλοίου.

Εις τας περιπτώσεις ταύτας η εργασία διέπεται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλώ.

2. Σε περίπτωση που οι φυλακές διατηρούνται όχι για λόγους ασφαλείας του πλοίου, καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα της φυλακής πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για (3) τρείς ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής για κάθε ημέρα.

3. Όταν οι φυλακές διαλυθούν, οι ώρες υποχρεωτικής εργασίας ορίζονται εις (8) οκτώ ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

4. Οι κατά την προηγούμενην παράγραφον καθοριζόμενες (8) ώρες εργασίας κατανέμονται υπο του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 08.00 έως 17.00 ώρας από 1ης Νοεμβρίου μέχρι 30ης Απριλίου και από της 07.00 ώρας έως της 17.00 ώρας από 1ης Μαίου μέχρι 31ης Οκτωβρίου, παρεχομένου λογικού ορίου δια τα γεύματα.

5. Στις περιπτώσεις όπου μετά τη διάλυση των φυλακών διατηρούνται αυτές ειδικώς για το προσωπικό του καταστρώματος και του μηχανολεβητοστασίου δια τας εργασίας της ειδικότητος των (ναύτες για την φύλαξη του πλοίου και θερμαστές για εργασία μόνον εντός του λεβητοστασίου, αποκλειόμενης της απασχολήσεως των θερμαστών εις το μηχανοστάσιον ή έτερον τμήμα) καταβάλλεται εις τους ούτω απασχολουμένους στην καθαρώς αυτή ειδική φυλακή πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) κατ' άνδρα και κατά φυλακήν για δύο (2) ώρες από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, πέντε (5) ώρες κατά Σάββατον και οκτώ ώρες (8) κατά Κυριακήν.

Εννοείται ότι οι άνδρες της φυλακής θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακος και θα διατηρούν και τα πυρά των λεβήτων για την λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφορτώσεως του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή.

6. Στο λιμάνι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερον προσωπικόν παραμένουν εκ περιτροπής επί του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως εις το πλήρωμα όπως ο νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωινήν της επομένης. Εάν δε κατά τας ώρας της φυλακής ούτοι απασχοληθούν εις εργασίαν της ειδικότητος των, δικαιούνται ιδιαιτέρας αμοιβής ως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 19.

ΑΡΘΡΟΝ 16
Ώρες εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών
εν πλώ και εν λιμένι

1. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών εν πλώ ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρας ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22% το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών υποχρεούται σε 8ωρη εργασία κατά τας Κυριακάς, εν πλώ, χωρίς άλλη αμοιβή.

2. Οι ώρες εργασίας του Προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών στο λιμάνι ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22% εάν το προσωπικόν Γενικών Υπηρεσιών ήθελεν υποχρεωθεί λόγω ειδικών αναγκών του πλοίου, να εργασθεί κατά Κυριακήν στο λιμάνι, δεν δικαιούται ιδιαίτερης αμοιβής δια την μέχρι των (8) ωρών προσφερθησομένην εργασία.

Ως ειδικές ανάγκες του πλοίου στη περίπτωση αυτή θεωρούνται η επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, η παραμονή επί του πλοίου επιβατών, η εξυπηρέτηση των Αξιωματικών και του πληρώματος, η παραλαβή τροφίμων εφοδίων και υλικών της ειδικότητας των.

Σε όλες τις περιπτώσεις αυτές ο αριθμός των υποχρεουμένων προς εργασία ανδρών θα είναι ανάλογος προς τον απαιτούμενον για την διεκπεραίωση της ειδικής αυτής εργασίας.

3. Η 8ωρος εργασία του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως, (Αρχιθαλαμηπόλου, Θαλαμηπόλων, Επικούρων κ.λπ.) κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου ως ακολούθως:

α. Εν πλώ και εν όρμω εφ' όσον δεν διαλύονται οι φυλακές του λοιπού πληρώματος, μεταξύ των ωρών 06.00 και 21.00 με μια διακοπή.

β. Στο λιμάνι, εφ' όσον διαλύονται οι φυλακές του λοιπού πληρώματος έστω και αν διατηρούνται ειδικώς οι φυλακές Μηχανολεβητοστασίου, μεταξύ των ωρών 06.00-18.00, εφ' όσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

4. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού μαγειρείου και τροφοδοσίας πάσης διαβαθμίσεως εν πλώ κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00-22.00 κατά τα σήμερον κρατούντα. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού μαγειρείου και τροφοδοσίας στα λιμάνια κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00-18.00,εφ' όσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

5. Εφ' όσον επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες ή διενεργείται επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών, οι ώρες εργασίας του προσωπικού των Γενικών Υπηρεσιών εν γένει, διέπονται από τις ώρες εργασίας εν πλώ.

6. Στο λιμάνι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερον προσωπικόν παραμένουν εκ περιτροπής επί του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως στο πλήρωμα ως ο Νό-

μος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωινή της επομένης.

ΑΡΘΡΟΝ 17
Νυκτοφύλακες

1. Οι εργάσιμες ώρες των νυκτοφυλάκων ορίζονται σε δώδεκα (12) συνεχείς ώρες, περιλαμβανομένας μεταξύ της 18.00 ώρας και της 06.00 ώρας της επομένης ημέρας.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλώ μεν από της 21ης ώρας μέχρι και της 6ης πρωινής της επομένης και εν όρμω από της 18ης μέχρι και της 6ης πρωινής της επομένης.

ΑΡΘΡΟΝ 18
Ημέρες κατάπλου και απόπλου

1. Κατά τις ημέρες κατάπλου και απόπλου, υπολογιζομένης από μεσονυκτίου εις μεσονύκτιον, το προσωπικόν καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου οφείλει να εργασθεί εάν διαταχθεί προς τούτο και πλέον των (8) ωρών, υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλώ και εργασίας στο λιμάνι, της πέραν του 8ωρου υπηρεσίας αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Οι φυλακές μπορεί κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίζουν δώδεκα(12) ωρες προ του απόπλου του πλοίου από το λιμάνι και να διαλύονται μετά δώδεκα (12) ώρες από του κατάπλου εις λιμένα.

3. Επικειμένου κατάπλου η απόπλου του πλοίου και εφ' όσον κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι φυλακές διατηρούνται επί δωδεκάωρον μετά τον κατάπλου η προ του απόπλου, οι υπό των ναυτικών εκτελούμενες εργασίες κατά το Σάββατο και την Κυριακή διέπονται από τις διατάξεις περί εργασίας εν πλώ της παρούσης συμβάσεως, ως εν άρθρω 12 παρ. 2 ορίζεται.

4. Οι διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται για τους τελικούς και ενδιαμέσους λιμένες κατάπλου και απόπλου, θεωρείται δε για την εφαρμογή των συντελεσθείς ο κατάπλους όταν το πλοίον αγκυροβολήσει εις την θέση επιβιβάσεως ή αποβιβάσεως επιβατών και ο απόπλους όταν τούτο αποσπασθεί του αγκυροβολίου επιβιβάσεως επιβατών.

5. Ειδικώς, προκειμένου περί κατάπλου ή απόπλου κατά Σάββατον ή Κυριακήν εις τον ή από τον λιμένα αφετηρίας της κρουαζιέρας ή του ταξιδίου του πλοίου, παρέχεται ειδική υπερωριακή αμοιβή εις τους άνδρες φυλακής καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εκ δύο (2) ωρών δι' εκάστην των ανωτέρω ημερών και εφ' όσον το πλοίον παραμένει εις λιμένα πλέον των εξ (6) ωρών.

Εξαιρούνται τα εκ των Τουριστικών Επιβατηγών πλοίων ημερόπλοια.

ΑΡΘΡΟΝ 19
Πρόσθετη εργασία και πρόσθετη αμοιβή

Υπερωρία

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εκτελέσει πρόσθετη εργασία, πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει, δεν δύναται όμως η πρόσθετος αυτή εργασία να υπερβαίνει τις τέσσαρες ώρες εντός του 24ώρου.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία ο εκτελέσας αυτήν ναυτικός δικαιούται σε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως, τούτων εξευρισκόμενων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου (4,33) επι τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού οι ώρες μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως ανέρχονται εις (173).

3. Για κάθε πρόσθετη εργασία πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, η υπερωριακή αμοιβή των ναυτικών που προκύπτει από την εφαρμογή της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 25%.

3α. Για την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα Σάββατα και τις αργίες, όπως αυτές ορίζονται από το άρθρο 9 της παρούσης, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή ίση με το 1/173 του βασικού μισθού προσαυξημένου κατά ποσοστόν 50%, για όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης κατά τα Σάββατα και τις αργίες.

4. Ο πλέον της ημισείας ώρας χρόνος απασχόλησης λογίζεται σαν ολόκληρη ώρα.

Παρατίθεται κατωτέρω πίνακας υπερωριακής αμοιβής με βάση το ωρομίσθιον προσαυξημένον κατά 1,25 και 1,50.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟΝ 1.1.2001 - 31.12.2001

Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ

| | | Υπερωρία | |
|---|---|---|---|
| | Βασ. Μισθός-euro | 1,25 | 1,50 |
| α. Ύπαρχος | 429.460 - 1.260,34 | 3.103 - 9,11 | 3.724 - 10,93 |
| β. Υποπλοίαρχος | 364.345 - 1.069,24 | 2.633 - 7,73 | 3.159 - 9,27 |
| γ. Ανθυποπλοίαρχος | 310.745 - 911,94 | 2.245 - 6,59 | 2.694 - 7,91 |
| δ. Μηχανικός Α/Β | 429.460 - 1.260,34 | 3.103 - 9,11 | 3.724 - 10,93 |
| ε. Μηχανικός Β΄. | 364.345 - 1.069,24 | 2.633 - 7,73 | 3.159 - 9,27 |
| στ. Μηχανικός Γ΄. | 310.745 - 911,94 | 2.245 - 6,59 | 2.694 - 7,91 |
| ζ. Αξ/κός Ασυρμ.Α΄. Προϊσ/νος | 429.460 - 1.260,34 | 3.103 - 9,11 | 3.724 - 10,93 |
| η. Αξ/κός Ασυρμ. Α΄. | 364.345 - 1.069,24 | 2.633 - 7,73 | 3.159 - 9,27 |
| θ. Αξ/κός Ασυρμ.Β΄. | 310.745 - 911,94 | 2.245 - 6,59 | 2.694 - 7,91 |
| ι. Οικ/κος Αξ/κός Α΄. Προισ/νος | 429.460 - 1.260,34 | 3.103 - 9,11 | 3.724 - 10,93 |
| ια. Οικ/κος Αξ/κός Α΄. | 364.345 - 1.069,24 | 2.633 - 7,73 | 3.159 - 9,27 |
| ιβ. Οικ/κός Αξ/κός Β΄. | 310.745 - 911,94 | 2.245 - 6,59 | 2.694 - 7,91 |
| ιγ. Ιατρός | 364.345 - 1.069,24 | 2.633 - 7,73 | 3.159 - 9,27 |
| ιδ. Φροντιστής | 429.460 - 1.260,34 | 3.103 - 9,11 | 3.724 - 10,93 |
| ιε. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος | 429.460 - 1.260,34 | 3.103 - 9,11 | 3.724 - 10,93 |
| ιστ. Ηλεκτρολόγος Προσοντούχος | 310.745 - 911,94 | 2.245 - 6,59 | 2.694 - 7,91 |

Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ

| | | | |
|---|---|---|---|
| α. Δόκιμοι Πλοίαρχοι, Μηχανικοί Ασυρματιστές έχοντες πτυχίον ή δίπλωμα δοκίμου. | 179.440 - 526,60 | 1.297 - 3,80 | 1.556 - 4,57 |
| β. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός πτυχ. Ανωτέρας Οικ.Σχολής ή Πτυχ. Ανωτάτης Σχολής | 179.440 - 526,60 | 1.297 - 3,80 | 1.556 - 4,57 |
| γ. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός χωρίς τ' ανωτέρω προσόντα. | 163.840 - 480,82 | 1.184 - 3,47 | 1.421 - 4,17 |

Γ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

| | | | |
|---|---|---|---|
| α. Ναύκληρος | 286.635 - 841,19 | 2.071 - 6,08 | 2.485 - 7,29 |
| β. Υποναύκληρος | 252.755 - 741,76 | 1.826 - 5,36 | 2.192 - 6,43 |
| γ. Ξυλουργός | 254.925 - 748,13 | 1.842 - 5,41 | 2.210 - 6,49 |
| δ. Ναύτης | 242.275 - 711,01 | 1.751 - 5,14 | 2.101 - 6,16 |
| ε. Ναυτόπαις | 163.840 - 480,82 | 1.184 - 3,47 | 1.421 - 4,17 |

Δ. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

| | | | |
|---|---|---|---|
| α. Μηχανοδηγός Α΄. | 289.650 - 850,04 | 2.093 - 6,14 | 2.511 - 7,37 |
| β. Μηχανοδηγός Β΄. | 257.755 - 756,43 | 1.862 - 5,47 | 2.235 - 6,56 |
| γ. Αρχιθερμαστής | 257.755 - 756,43 | 1.862 - 5,47 | 2.235 - 6,56 |
| δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός | 257.755 - 756,43 | 1.862 - 5,47 | 2.235 - 6,56 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ε. Λιπαντής | 252.220 - 740,19 | 1.822 - 5,35 | 2.187 - 6,42 |
| στ.Θερμαστής | 248.330 - 728,77 | 1.794 - 5,27 | 2.153 - 6,32 |
| ζ. Καθαριστής κεκτ.αδ. Θερμ. | 248.330 - 728,77 | 1.794 - 5,27 | 2.153 - 6,32 |
| η. Καθαριστής χωρίς άδεια | 163.840 - 480,82 | 1.184 - 3,47 | 1.421 - 4,17 |
| θ. Υδραυλικός | 251.810 - 738,99 | 1.819 - 5,34 | 2.183 - 6,41 |
| ι. Μαθητευόμενος ή δοκ.Ηλεκτ/γος | 163.840 - 480,82 | 1.184 - 3,47 | 1.421 - 4,17 |
| ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ Αρχιθερμαστής πτυχιούχος με τριετή θαλάσσια υπηρεσία | 285.105 - 836,70 | 2.060 - 6,05 | 2.472 - 7,26 |

## Ε.ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. ΠΛΗΡΩΜΑ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ | | | |
| α. Αρχιθ Προϊστάμενος | 429.460 - 1.260,34 | 3.103 - 9,11 | 3.724 - 10,93 |
| β. Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας | 364.345 - 1.069,24 | 2.633 - 7,73 | 3.159 - 9,27 |
| γ. Αρχιθαλαμηπόλος | 327.715 - 961,75 | 2.368 - 6,95 | 2.841 - 8,34 |
| δ. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυν) | 242.275 - 711,01 | 1.751 - 5,14 | 2.101 - 6,16 |
| ε. Επίκουρος (άνδρας ή γυν) | 163.840 - 480,82 | 1.184 - 3,47 | 1.421 - 4,17 |
| 2. ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ | | | |
| α. Αρχιμάγειρος Α΄. | 454.385 - 1.333,49 | 3.283 - 9,64 | 3.940 - 11,56 |
| β. Αρχιμάγειρος Β΄. | 396.810 - 1.164,52 | 2.867 - 8,41 | 3.441 - 10,10 |
| γ. Αρχιζαχαροπλάστης | 359.495 - 1.055,01 | 2.598 - 7,62 | 3.117 - 9,15 |
| δ. Μάγειρος Α΄. | 327.830 - 962,08 | 2.369 - 6,95 | 2.842 - 8,34 |
| ε. Μάγειρος Β΄. | 272.405 - 799,43 | 1.968 - 5,78 | 2.362 - 6,93 |
| στ. Μάγειρος Γ΄. | 255.515 - 749,86 | 1.846 - 5,42 | 2.215 - 6,50 |
| ζ. Αρτοποιός | 327.830 - 962,08 | 2.369 - 6,95 | 2.842 - 8,34 |
| η. Ζαχαροπλάστης | 327.830 - 962,08 | 2.369 - 6,95 | 2.842 - 8,34 |
| θ. Σφαγέας | 327.830 - 962,08 | 2.369 - 6,95 | 2.842 - 8,34 |
| ι. Βοηθόςαρτοποιού, ζαχαροπλ.& σφαγέα | 255.515 - 749,86 | 1.846 - 5,42 | 2.215 - 6,50 |
| ια. Χυτροκαθαριστής | 163.840 - 480,82 | 1.184 - 3,47 | 1.421 - 4,17 |
| 3.ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ | | | |
| α. Λογιστής Τροφοδοσίας | 237.865 - 698,06 | 1.719 - 5,04 | 2.062 - 6,05 |
| β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια Υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια στην αυτή Ειδικότητα. | 237.865 - 698,06 | 1.719 - 5,04 | 2.062 - 6,05 |
| γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν Ειδικότητα. | 253.290 - 743,33 | 1.830 - 5,37 | 2.196 - 6,44 |
| δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλ. υπηρεσία στην αυτήν Ειδικότητα. | 263.225 - 772,49 | 1.902 - 5,58 | 2.282 - 6,70 |
| ε. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού | 163.840 - 480,82 | 1.184 - 3,47 | 1.421 - 4,17 |

5. Εις τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου, λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της εργασίας των επί των επιβατηγών πλοίων, η υπερωριακή απασχόληση τους υπολογίζεται ότι δεν θα είναι κατώτερη των (100) ωρών μηνιαίως εις τας οποίας ώρας συμπεριλαμβάνεται και η υπερωριακή εργασία των ημερών του Σαββάτου, ως και των αργιών της Σ.Σ. και μόνον εφ' όσον το πλοίον ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν την αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιούμενας υπερωρίας.

6. Λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της εργασίας στα επιβατηγά πλοία, η υπερωριακή απασχόληση των Αξιωματικών καταστρώματος (Υπάρχου, Υποπλοιάρχου και Ανθυποπλοιάρχου) των Αξιωματικών Μηχανής (Α/Β,Β,Γ) του Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου και του Προσοντούχου Ηλεκτρολόγου, των Οικονομικών Αξ/κών (Προϊστάμενου, Α΄. και Β΄.) και του Φροντιστού, δεν μπορεί να είναι κατώτερη των (85) ογδοήκοντα πέντε ωρών κατά μήνα, συμπεριλαμβανομένης και της υπερωριακής εργασίας των ημερών Σαββάτου και αργιών της Σ.Σ.Ε και μόνον εφ' όσον το πλοίον ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν ούτοι αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιουμένας υπερωρίας.

7. Εις τους Αξιωματικούς Καταστρώματος και μηχανής που ασχολούνται με την μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στην στεριά, μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρκα και ανεξάρτητα από τον αριθμό των δρομολογίων της, το ποσόν των δραχμών 24.960 ή euro 73,25 δια την περίοδον από 1.1.2001-31.12.2001 εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικού και το ποσό εκ δραχμών 32.105 ή euro 94,22 από 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001 εάν εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Όταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου, τότε θα καταβάλλεται στους απασχολουμένους με την εργασία αυτή επι πλέον και υπερωριακή αμοιβή.

8. Στον Α΄. Μηχανικό καταβάλλεται ειδικό επίδομα εκ δραχμών 16.320 ή euro 47,89 από 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001 όταν το πλοίον διέλθει τις Μεγάλες Λίμνες Καναδά, τη Διώρυγα του Παναμά (PANAMA CANAL ) και τη διώρυγα του Σουέζ.

Το εν λόγω επίδομα καταβάλλεται άπαξ και για την πρώτη και μόνο διέλευση ανεξάρτητα άλλων διελεύσεων που τυχόν ήθελαν επακολουθήσει εντός τριάκοντα ημερών.

### ΑΡΘΡΟΝ 20

### Πρόσθετοι εργασίαι και καθορισμός αμοιβής τούτων

1. Εις τους απασχολουμένους εις πρόσθετον εργασίαν (υπερωρία) ναυτικούς καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή όπως αυτή ορίζεται στο προηγούμενο άρθρον.

2. Πρόσθετοι εργασίαι αμειβόμεναι κατά την προηγούμενην παράγραφον θεωρούνται:

α. Η κατά τας Κυριακάς,εν πλώ και εν λιμένι, απασχόληση του προσωπικού Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου, πλέον της 8ωρου καθαρώς φυλακής του (άρθρον 12 παράγραφος 2).

β. Αι κατά Σάββατον εν πλώ και εν λιμένι, πέραν της υποχρεωτικής φυλακής, ώρες απασχόλησης (άρθρον 12 παράγραφος 1).

γ. Η εν πλώ πέραν της υποχρεωτικής απασχόλησης, παρεχομένη εργασία υπό των εκτός φυλακής ανδρών (DAYMEN)καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (άρθρον 13ον παράγραφος 2 και άρθρον 14 παράγραφος 2).

δ. Η εν λιμένι, κατά τας Κυριακάς και ημέρας αργίας απασχόλησης εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) (άρθρον 9 παράγραφος 3).

ε. Η εν λιμένι κατά Σάββατον απασχόλησης των ναυτικών.

στ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς και αργίας απασχόλησης του πληρώματος εις εργασίας μη απαιτουμένας εκ των αναγκών του πλοίου η μη έχουσας σχέσιν με την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών (άρθρον 9 παρ.2 και άρθρον 12 παρ.6).

ζ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς απασχόλησης του προσωπικού καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εις εργασίας συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου (άρθρον 12 παρ.6).

η. Η εν λιμένι διατήρησης των φυλακών ουχί δια λόγους ασφαλείας του πλοίου.

Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα πρόσθετη αμοιβή για (3) ώρας από Δευτέρας μέχρι και Κυριακής (άρθρον 15 παρ.2).

θ. Η εν λιμένι, μετά την διάλυση των φυλακών, διατήρηση φυλακών ειδικώς δια το προσωπικόν καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (ναύτες για την φύλαξη του πλοίου και θερμαστές μόνον εντός του λεβητοστασίου

αποκλειομένης της απασχόλησης τούτων στο Μηχανοστάσιον ή άλλο Τμήμα).

Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται εις τους απασχολουμένους στην ειδική αυτή φυλακή πρόσθετη αμοιβή κατ' άνδρα και κατά φυλακήν (2) δύο ωρών από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, πέντε (5) ωρών κατά Σάββατον και οκτώ (8) ώρας κατά Κυριακήν (άρθρον 15 παρ. 5).

ι. Η κατόπιν διαταγής εκτέλεσις εργασίας της ειδικότητας των εκ μέρους των εν λιμένι επί του πλοίου παραμένοντων δια το πέραν των εργασίμων ωρών του τρέχοντος εικοσιτετραώρου χρονικόν διάστημα (άρθρον 15 παρ.6)

ια. Η πέραν του 8ωρου εργασία (υπολογιζομένου δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλώ και εργασίας εν λιμένι) των ανδρών Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου κατά τας ημέρας κατάπλου και απόπλου.

ιβ. Η πέραν του 8ώρου κατά 24ωρον εν πλώ απασχόλησης των ανδρών φυλακών δια την νυκτερινήν ασφάλειαν του πλοίου.

ιγ. Η επί τετράωρον πέραν του 8ώρου ανά 24ωρον απασχόλησις του νυκτοφύλακος εν λιμένι.

Για την απασχόληση αυτή καταβάλλεται αμοιβή (4) ωρών από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής και (12) ωρών κατά Σάββατον και Κυριακήν. Ομοίως δια πάσαν εργασίαν εκτελουμένην εντός του προηγηθέντος η επακολουθήσαντος 24ωρου.

ιδ. Η εις τον νυκτοφύλακα καταστρώματος ανάθεσις εργασίας μη υπαγόμενης εις τα καθήκοντα του νυκτοφύλακος. Για την απασχόληση αυτή οφείλεται πρόσθετη αμοιβή πλέον της εν τω προηγουμένω εδαφίω προβλεπομένης τοιαύτης, για το ήμισυ των ωρών καθ' ας ήθελεν απασχοληθεί εις την εργασίαν ταύτην.

ιε. Η υπό του νυκτοφύλακος θερμαστού τήρησης των πυρών των λεβήτων προς παραγωγήν αναγκαιούσης ατμοθλίψεως για την διενέργεια φορτοεκφορτωτικών εργασιών δια των μηχανημάτων του πλοίου. Για την πέραν του 8ωρου απασχόληση του οφείλεται πρόσθετη αμοιβή για το ήμισυ των ωρών κατά τας οποίας ελειτούργησαν τα μηχανήματα φορτοεκφορτώσεως του πλοίου. Έτσι, εάν τα μηχανήματα ελειτούργησαν καθ' όλον το διάστημα της 12ωρου φυλακής του, θα λάβει την 4ωρον υπερωρίαν (διαφορά μεταξύ των 8 και 12 ωρών) και επί πλέον υπερωρία για έξι (6) ώρες ήτοι εν συνόλω υπερωρία για (10) ώρες. Εαν τα μηχανήματα ελειτούργησαν δέκα (10) μόνον ωρας, θα λάβει την 4ωρον υπερωρία, επι πλέον την πεντάωρον τοιαύτην ήτοι εν συνόλω υπερωρία εννέα (9) ωρών και ούτω καθ' εξής.

3. Εις ας περιπτώσεις δεν διατίθενται ειδικοί προς τούτο άνδρες για το κούρδισμα των ωρολογίων πυρασφαλείας, οι προς τούτο διατιθέμενοι κατά τας νυκτερινάς φυλακάς εν πλώ δια την εργασία ταύτην θα αμείβονται υπερωριακώς με μίαν ώρα κατά φυλακήν έκαστος εφ' όσον τα ωρολόγια θα υπερβαίνουν τα (12) δώδεκα.

ΑΡΘΡΟΝ 21

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμενοι

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) εις τους Αξιωματικούς και το κατώτερον προσωπικόν δια τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίες τις οποίες υποχρεούνται ούτοι να εκτελούν οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδος και σε οποιαδήποτε ώρα αυτής ήτοι εντός και εκτός εργασίμων ωρών.

α. Εργασία σε περίπτωση ανωτέρας βίας, αφορώσα την ασφάλεια του πλοίου των επιβαινόντων αυτού, ή του φορτίου είτε την ασφάλεια του πλοίου εκ πολεμικών κινδύνων, ως και εργασία οπτήρος.

β. Εργασία για την εκτέλεση γυμνασίων καθαίρεσης των λέμβων του πλοίου στη θάλασσα, πυρκαγιάς και εγκαταλείψεως του πλοίου. Πρέπει να καταβάλλεται προσπάθεια ώστε οι εργασίες αυτές να πραγματοποιούνται εντός των εργασίμων ωρών.

γ. Εργασία για παροχήν βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα κινδυνεύοντα στην θάλασσα.

Διευκρινίζεται ότι αι υπό τα στοιχεία α,β,γ, ανωτέρω αναφερόμενες εργασίες δέον να εκτελούνται κατά την κρίση του Πλοιάρχου.

ΑΡΘΡΟΝ 22

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι όταν εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών

Δεν οφείλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίες εφ' όσον αυτές εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών η κατά τις ώρες φυλακής.

Ι. Εργασίες Καταστρώματος:

α. Για το κλείσιμο των κυτών διαρκούσης της φορτοεκφορτώσεως, εις εκτάκτους περιστάσεις ως π.χ. επερχομένης θυέλλης ή βροχής.

β. Για την αποσκωρίωση ελασμάτων.

γ. Για την λίπανση των βαρούλκων.

δ. Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος, επικείμενης θαλασσοταραχής, πλήν φορτίου και αυτοκινήτων.

ε. Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών).

στ. Για τον χρωματισμό κλειστών χώρων (εναλλασσόμενοι ανά δίωρον και εφ' όσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός) και των διαμερισμάτων εχόντων σχέση με το κατάστρωμα.

ζ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου, κατά τη διάρκεια της ημέρας εν όρμω.

ΙΙ. Εργασίες Μηχανολεβητοστασίου:

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων ελαίου και πετρελαίου εφ' όσον η εργασία αυτή εκτελείται παρά των καθαριστών ή των διαθεσίμων εκ της μη λειτουργίας αριθμού τινός λεβήτων θερμαστών.

β. Για τον καθαρισμόν του δαπέδου του μηχανολεβητοστασίου.

γ. Για την πλύση και τον χρωματισμό του μηχανολεβητοστασίου εν όρμω, της εργασίας αυτής μη δυναμένης να ανατεθεί στο θερμαστή φυλακής, απαγορευομένων των ικριωμάτων.

δ. Για την διατήρηση των πυρών του λέβητος.

ε. Για την εκκένωση των βαρελίων μηχανελαίου στις δεξαμενές του πλοίου των εργασιών τούτων εκτελουμένων εν όρμω και εφ' όσον δεν διατηρούνται οι φυλακές, υφ' ολοκλήρου του κατωτέρου προσωπικού του μηχανολεβητοστασίου εν πλώ δε μόνον υπό των καθαριστών.

στ. Για την παραλαβή καυσίμων υπό των μηχανικών.

ζ. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικές, μηχανών, λέμβων και χειροκινήτων αντλιών υπό των τεχνικών και

η. Για την υπό του νυκτοφύλακος διατήρηση των πυρών λέβητος ή αντιστοίχου μηχανικού μέσου αντί του λέβητος για την λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θερμάνσεως και του ψυγείου του πλοίου.

ΙΙΙ. Γενικές Εργασίες:

α. Για την παράδοση κατά τον ως άνω τρόπον των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύσιν και για την παραλαβήν αυτών.

β. Για την πλύση και καθαρισμόν των διαμερισμάτων του πληρώματος.

γ. Για τον απαιτούμενον χρόνον για την αλλαγή των φυλακών.

IV. Γενική Παρατήρησις

Ασχέτως των εργασιών του παρόντος άρθρου, οι οποίες μνημονεύονται ενδεικτικώς, όλοι οι ναυτικοί υποχρεούνται εις την εντός των εργασίμων ωρών εκτέλεσιν όλων των εργασιών που καθορίζονται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας επί των επιβατηγών πλοίων άνω των 500 κοχ και ανάγονται στην ειδικότητα εκάστου ναυτικού.

ΑΡΘΡΟΝ 23
Έκτακτοι εργασίαι αμοιβόμεναι ιδιαιτέρως

Οι εργασίες που αναφέρονται στο επόμενον άρθρον είναι έκτακτοι και εκτελούνται κατά την διάρκεια των εργασίμων ωρών ή και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτάτου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 1 της παρούσης.

Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και κατ' αποκοπήν, δηλαδή πέραν αυτής ουδεμία άλλη αμοιβή οφείλεται για την εκτέλεσιν των εργασιών αυτών.

ΑΡΘΡΟΝ 24
Έκτακτοι εργασίαι και αμοιβή

1. Για την παραλαβή των τροφίμων και υλικών του πλοίου εφ' όσον ταύτα δεν παραδίδονται υπό του προμηθευτού και δεν τοποθετούνται υπ' αυτού εις τας αποθήκας του πλοίου, υποχρεούνται τα υπό του Πλοιάρχου οριζόμενα εκάστοτε μέλη του πληρώματος όπως παραλάβουν ταύτα δια βαρούλκου εκ της πλευράς του πλοίου (σότο παλάγκο) μεταφέρουν και τοποθετήσουν ταύτα εις τας αποθήκας του πλοίου.

Για την εργασία αυτή οφείλεται αμοιβή εκ δραχμών 6.805 ή euro 19,97 δια την περίοδον 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001 κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων για την παραλαβή τους εντός των εργασίμων ωρών και εκ δραχμών 11.255 ή euro 33,03 δια την περίοδον 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001 για την παραλαβή τους εκτός των εργασίμων ωρών.

Το ποσόν τούτο κατανέμεται εξ ίσου σε όλους τους συμμετάσχοντας στην εν λόγω εργασία ναυτικούς.

2. Για τρόφιμα η υλικά μεταφερόμενα εντός του πλοίου εν πλώ και εν όρμω από αποθήκης εις αποθήκην ή από οποιοδήποτε μέρος του πλοίου προς αποθήκες και ψυγεία τούτου, ανεξαρτήτως ωρών εργασίας, θα καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών 6.805 ή euro 19,97 δια την περίοδον 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001 κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων, της αμοιβής ταύτης κατανεμομένης εξ ίσου μεταξύ των λαβόντων μέρος εις την μεταφορά ανδρών του πληρώματος.

3. Για τις αναφερόμενες παρακάτω εργασίες οφείλεται ιδιαίτερη αμοιβή η οποία καθορίζεται με συμφωνία μεταξύ Πλοιάρχου και των ναυτικών στους οποίους ήθελον ανατεθεί αύται υπό όρους δικαίους και λογικούς για το πλοίον και τους ναυτικούς.

α. Για τον καθαρισμό των διπυθμένων.

β. Για τον καθαρισμόν των σεντινών εξ υπολειμμάτων φορτίου.

γ. Για τον καθαρισμόν των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου.

δ. Για το κτίσιμον των τούβλων των λεβήτων.

ε. Για τον καθαρισμόν των αυλών των λεβήτων, των αυλοφόρων πλακών, των διαχωριστών ελαίου, των κλιβάνων, των αυλών του ψυγείου, του θερμοδοχείου μηχανής κλπ την απόρριψη τεφρών στο κατάστρωμα.

στ. Για την εκτέλεση καθαρισμού σαρώσεως καυσαερίων κυρίας μηχανής.

ζ. Για τον καθαρισμό των φίλτρων βόθρου στο μέλος του πληρώματος μηχανής που θα ανατεθεί η εργασία αυτή, καταβάλλεται υπερωρία δύο ωρών και χορηγούνται τ' απαραίτητα προστατευτικά μέσα (γάντια, μάσκες κ.λπ.).

4. Για τον καθαρισμό των ψυκτικών χώρων καθορίζεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά κυβικόν πόδα εκ δραχμών 24 ή 0,07 euro.

5. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητος, σε πλοία κινούμενα δια μηχανών εσωτερικής καύσεως, καθ' ον χρόνον ο λέβης ούτος λειτουργεί αυτοτελώς και ουχί δια των καυσαερίων των κυρίων μηχανών, εις τους ενεργούντας ταύτην ανδρας του μηχανοστασίου παρέχεται αντί, του μισθού του ελλείποντος θερμαστού, υπερωρία δι' όσον χρόνον εχρησιμοποιήθησαν ούτοι εις την εργασία αυτήν.

6. Για τον καθαρισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται εις τους άνδρας του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου απλή υπερωρία.

7. EXTRA εργασίες μηχανής: Εις τις εργασίες των προηγουμένων παραγράφων 3-6 προστίθενται οι εις τους κατωτέρω πίνακες αναγραφόμενες εργασίες οι οποίες εκτελούνται επ' αμοιβή εκτός συνήθων καθηκόντων και με τας εξής προυποθέσεις.

Α. Οι εις τον πίνακα εργασίες εκτελούνται κατά τη διάρκεια των εργασίμων ωρών και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτέρου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον κατά την διάταξιν του άρθρου 19 παρ. 1 της ΣΣΕ Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων. Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και κατ' αποκοπήν, τουτέστιν πέραν αυτής ουδεμία ετέρα αμοιβή οφείλεται για την εκτέλεση τους.

Β. Εις τους Αξιωματικούς Μηχανής τους απασχολουμένους εν πλω ή εντός λιμένος κατ' εντολή του πλοιοκτήτου ή του Πλοιάρχου και μετά από έγκριση τούτων, με τας κατωτέρω αναφερομένας εργασίας άνευ συμπαραστάσεως άλλων συνεργείων παρέχονται οι αναφερόμενες κατωτέρω αμοιβές.

Γ. Η παρούσα συμφωνία είναι αυτονόητον ότι θα κινηθεί αυστηρώς εντός του πλαισίου του οικείου κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων και της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας.

ΔΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟΝ ΑΠΟ 1.1.2001 ΜΕΧΡΙ 31.12.2001

1. Άνοιγμα κυλίνδρων, εξάρμοση εμβόλου προς επιθεώρηση, μέτρηση καθαρισμό χιτωνίου και εμβόλου.

ΜΗΧΑΝΕΣ DIESEL (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟΙ)

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 251 | 401 | 510 | 661 | 870 | 910 |
| ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΚΑΙ |
| 250 | 400 | 500 | 650 | 800 | 900 | ΑΝΩ |
| ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ |
| 45.455 | 50.670 | 63.640 | 76.540 | 88.340 | 106.020 | 153.100 |
| euro | euro | euro | euro | euro | euro | euro |
| 133,40 | 148,70 | 186,76 | 224,62 | 259,25 | 311,14 | 449,30 |

Παρατηρήσεις: Ειδικά για τις μηχανές DOXFORD και τύπου V προσαύξησης κατά 10% επί των ανωτέρω τιμών.

2. Πλήρης εξάρμοση κεφαλής εμβόλου και επιθεώρησης πύρων εμβόλων, συμπεριλαμβανομένης και της εργασίας παρ.1

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 251 | 401 | 510 | 660 | 870 | 910 |
| ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΚΑΙ |
| 250 | 400 | 500 | 650 | 800 | 900 | ΑΝΩ |
| ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ |
| 70.630 | 85.965 | 104.725 | 114.505 | 129.570 | 153.100 | 200.150 |
| euro | euro | euro | euro | euro | euro | euro |
| 207,28 | 252,28 | 307,34 | 336,04 | 380,25 | 449,30 | 587,38 |

3. Άνοιγμα κυλίνδρου για την αντικατάσταση χιτωνίου ή στεγανοποίηση αυτού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

| — | 251 | 401 | 510 | 660 | 870 | 910 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΚΑΙ |
| 250 | 400 | 500 | 650 | 800 | 900 | ΑΝΩ |
| ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ |
| 75.955 | 88340 | 117.835 | 141.330 | 176.645 | 211.965 | 247.360 |
| euro | euro | euro | euro | euro | euro | euro |
| 222,91 | 259,25 | 345,81 | 414,76 | 518,40 | 622,05 | 725,93 |

4. Μονομερής εξάρμοση βαλβίδων εξαγωγής και εισαγωγής ως και επίτριψις αυτών ανά κύλινδρον.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

| | ΜΕΧΡΙ 180 | 181 250 | 251 400 | 410 500 | 510 650 | 660 700 | 770 900 | 900 ΚΑΙ ΑΝΩ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ΔΙΧΡΟΝΗ | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. |
| | 19.615 | 26.180 | 29.490 | 32.745 | 35.940 | 39.240 | 52.415 | 64.950 |
| | euro | euro | euro | euro | euro | euro | euro | euro |
| | 57,56 | 76,83 | 86,54 | 96,10 | 105,47 | 115,16 | 153,82 | 190,61 |
| ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. |
| | 12.665 | 14.375 | 17.715 | 19.615 | 21.570 | 23.565 | 26.180 | 30.145 |
| | euro | euro | euro | euro | euro | euro | euro | euro |
| | 37,17 | 42,19 | 51,99 | 57,56 | 63,30 | 69,16 | 76,83 | 88,47 |

5. Καθολική εξάρμοση του συστήματος STUFFING BOX βάκτρου εμβόλου προς αντικατάστασιν μεταλλικών παρεμβυσμάτων και επισκευή των παλαιών.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

| 251 | 410 | 510 | 660 | 810 | 910 |
|---|---|---|---|---|---|
| ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ |
| 400 | 500 | 650 | 800 | 900 | ΑΝΩ |
| ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ |
| 41.265 | 45.775 | 52.395 | 58.920 | 62.160 | 65.395 |
| euro | euro | euro | euro | euro | euro |
| 121,10 | 134,34 | 153,76 | 172,91 | 182,42 | 191,91 |

Παρατήρηση: Δια μηχανές διπλής ενέργειας προσαύξησης κατά 50%

6. Εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφάλου προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών άνω και κάτω ήμισυ.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ

| ΕΩΣ 250 | 251-350 | 351-450 | 451-550 | 551&ΑΝΩ |
|---|---|---|---|---|
| ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ | | | | |
| ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ |
| 14.375 | 17.715 | 23.565 | 29.490 | 35.345 |
| euro | euro | euro | euro | euro |
| 42,19 | 51,99 | 69,16 | 86,54 | 103,73 |
| ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ | | | | |
| 26.180 | 29.675 | 35.350 | 41.265 | 47.095 |
| euro | euro | euro | euro | euro |
| 76,83 | 87,09 | 103,74 | 121,10 | 138,21 |

7. Εξάρμοση τριβέως ποδός διωστήρος προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών άνω και κάτω ήμισυ.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

| ΕΩΣ 250 | 251-350 | 351-450 | 451-550 | 551&ΑΝΩ |
|---|---|---|---|---|
| ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ | | | | |
| 19.615 | 23.565 | 29.675 | 35.345 | 41.265 |
| euro | euro | euro | euro | euro |
| 57,56 | 69,16 | 87,09 | 103,73 | 121,10 |
| ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ | | | | |
| 19.615 | 23.565 | 29.675 | 35.345 | 41.265 |
| euro | euro | euro | euro | euro |
| 57,56 | 69,16 | 87,09 | 103,73 | 121,10 |

8. Εξάρμοση εδράνων σταυρού προς επιθεώρηση και περιστολή

| ΕΩΣ 250 | 251-350 | 351-450 | 451-550 | 551&ΑΝΩ |
|---|---|---|---|---|
| ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ |
| 47.095 | 58.920 | 70.630 | 82.500 | 89.380 |
| euro | euro | euro | euro | euro |
| 138,21 | 172,91 | 207,28 | 242.11 | 262,30 |

9. Για την αντικατάσταση εδράνου βάσεως και εφαρμογή αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΩΝΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ/Μ

| ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ΕΩΣ 250 | 251-350 | 351-450 | 451-550 | 551 &ΑΝΩ |
| ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ |
| 23.565 | 29.675 | 35.350 | 41.265 | 47.095 |
| euro | euro | euro | euro | euro |
| 69,16 | 87,09 | 103.74 | 121,10 | 138,21 |
| ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ | | | | |
| ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ |
| 35.345 | 41.265 | 47.095 | 53.005 | 58.920 |
| euro | euro | euro | euro | euro |
| 103,73 | 121,10 | 138,21 | 155,55 | 172,91 |

10. Για την αντικατάσταση τριβέως ποδός διωστήρος και εφαρμογή αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

| ΕΩΣ 250 | 251-350 | 351-450 | 451-550 | 551&ΑΝΩ |
|---|---|---|---|---|
| ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ | | | | |
| ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ |
| 23.565 | 29.675 | 35.350 | 41.265 | 47.095 |
| euro | euro | euro | euro | euro |
| 69,16 | 87,09 | 103,74 | 121,10 | 138,21 |
| ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ | | | | |
| ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ |
| 35.345 | 41.265 | 47.095 | 53.005 | 58.920 |
| euro | euro | euro | euro | euro |
| 103,73 | 121,10 | 138,21 | 155,55 | 172,91 |

11. Για την αντικατάσταση εδράνων σταυρού και εφαρμογή αυτών, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξάρμοσης των παλαιών.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΠΥΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

| ΕΩΣ 250 | 251-350 | 351-450 | 451-550 | 551&ΑΝΩ |
|---|---|---|---|---|
| ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ | | | | |
| ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ |
| 29.675 | 35.345 | 41.265 | 47.095 | 53.010 |
| euro | euro | euro | euro | euro |
| 87,09 | 103,73 | 121,10 | 138,21 | 155,57 |
| ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ | | | | |
| ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ |
| 35.345 | 47.095 | 53.005 | 58.920 | 64.825 |
| euro | euro | euro | euro | euro |
| 103,73 | 138,21 | 155,55 | 172,91 | 190,24 |

12. Για την επιθεώρηση και αντικατάσταση των βαλβίδων αέρος σαρώσεως (AIRVALVE) κατά κύλιδρον δρχ 24.580 ή euro 72,14.

13. Καθολική εξάρμοση τηλεσκοπικών σωλήνων ψύξεως εμβόλων ανα έμβολον δρχ 32.460 ή euro 95,26.

14. Για την εξάρμοση, επισκευή ή αντικατάσταση των ασφαλιστικών

επιστομίων και βαλβίδων προκινήσεως μηχανής, ανά τεμάχιον δρχ. 40.615 ή euro 119,19.

15. Για την πλήρη εξάρμοση για επιθεώρηση στροβιλοφυσητήρος (TURBOCHARGER) δια κάθε τύπο:

VTP ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ NAPIER

| ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ | | ΔΡΧ - EURO | ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ | ΔΡΧ - EURO |
|---|---|---|---|---|
| ΜΕΧΡΙ | 200 | 32.750 - 96,11 | 530-620 | 82.500 - 242,11 |
| 210 | 240 | 39.225 - 115.11 | 630-720 | 94.330 - 276,83 |
| 250 | 320 | 47.095 - 138,21 | 720-820 | 106.020 - 311,14 |
| 330 | 420 | 58.920 - 172,91 | 820 & ΑΝΩ | 129.570 - 380,25 |
| 430 | 520 | 70.710 - 207,51 | | |

ΛΕΒΗΤΕΣ (ΧΑΜΗΛΗ & ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΙΣ)

16. Για την ετησία γενική επιθεώρηση επιστομίων και ασφαλιστικών.

Επίτριψις βαλβίδων, αλλαγή παρεμβυσμάτων, αναλόγως της διαμέτρου χαμηλής και υψηλής πιέσεως.

Υπολογίζεται από 0-150 PSI ως χαμηλή πίεσις η και 151 PSI και άνω ως υψηλή πίεσις:

| ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ | Χ.Π. | Υ.Π. | Χ.Π. |
|---|---|---|---|
| | ΔΡΧ - EURO | ΔΡΧ - EURO | ΔΡΧ - EURO |
| 1″ | 5.915 - 17,36 | 6.515 - 19,12 | 11.780 - 34,57 |
| 1 1/2″ | 6.590 - 19,34 | 7.235 - 21,23 | 12.990 - 38,12 |
| 2″ | 7.095 - 20,82 | 7.690 - 22,57 | 14.115 - 41.42 |
| 2 1/2″ | 7.690 - 22,57 | 8.625 - 25,31 | 15.315 - 44,95 |
| 3″ | 7.960 - 23,36 | 8.965 - 26,31 | 16.800 - 49,30 |
| 3 1/2″ | 9.430 - 27,67 | 9.780 - 28,70 | 18.825 - 55,25 |
| 4″ | 10.635 - 31,21 | 11.410 - 33,49 | 21.205 - 62,23 |
| 5″ | 14.615 - 42,89 | 15.175 - 44,53 | 25.875 - 75,94 |
| 6″ | 15.465 - 45,39 | 16.700 - 49,01 | 30.590 - 89,77 |
| 8″ | 18.840 - 55,29 | 20.990 - 61,60 | 32.555 - 95,54 |
| 10″ | 23.565 - 69,16 | 26.180 - 76,83 | 47.095 - 138,21 |

Υ.Π.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ Υ.Π

| | ΔΡΧ - EURO |
|---|---|
| 1″ | 12.430 - 36,48 |
| 1 1/2″ | 13.635 - 40,01 |
| 2″ | 14.775 - 43,36 |
| 2 1/2″ | 15.975 - 46,88 |
| 3″ | 17.135 - 50,29 |
| 3 1/2″ | 19.615 - 57,56 |
| 4″ | 22.020 - 64,22 |
| 5″ | 27.355 - 80,28 |
| 6″ | 32.310 - 94,82 |
| 8″ | 39.795 - 116,79 |
| 10″ | 49.770 - 146,06 |

Παρατηρήσεις: Σε περίπτωση ολικής εξάρμοσης του επιστομίου ή τιμή θα αυξάνεται κατά 75%.

ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

17. Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων, καθαρισμός αλλαγή παρεμβυσμάτων.

| ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ | ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ | ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ |
|---|---|---|
| ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ | ΔΡΧ - EURO | ΔΡΧ - EURO |
| 1″ | 5.505 - 16,16 | 6.590 - 19,34 |
| 1 1/2″ | 6.465 - 18,97 | 7.340 - 21,54 |
| 2″ | 7.125 - 20,91 | 7.960 - 23,36 |
| 2 1/2″ | 7.895 - 23,17 | 8.965 - 26,31 |
| 3″ | 8.360 - 24,53 | 9.515 - 27,92 |
| 3 1/2″ | 9.515 - 27,92 | 10.240 - 30,05 |
| 4″ | 10.620 - 31,17 | 11.410 - 33,48 |
| 4 1/2″ | 11.430 - 33,54 | 12.990 - 38,12 |
| 5″ | 12.990 - 38,12 | 14.425 - 42,33 |
| 5 1/2″ | 13.860 - 40,67 | 15.290 - 44,89 |
| 6″ | 15.450 - 45,34 | 17.135 - 50,29 |
| 8″ | 18.940 - 55,58 | 21.065 - 61,82 |
| 10″ | 23.645 - 69,39 | 26.375 - 77,40 |

Παρατήρηση: Σε περίπτωση ολοκληρωτικής εξάρμοσης του επιστομίου για επισκευή στο συνεργείο του πλοίου η τιμή προσαυξάνεται κατά 75%.

18. ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΙ:

Για την επιθεώρηση των εδράνων στροφίων με βάση τη διάμετρο του άξονος.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

| | ΔΡΧ - EURO |
|---|---|
| ΜΕΧΡΙ 100 | 23.565 - 69,16 |
| 101- 150 | 35.345 - 103,73 |
| 151- 200 | 47.130 - 138,31 |
| 201 -250 | 58.920 - 172,91 |
| 251- 300 | 65.170 - 191,25 |
| 301 & ΑΝΩ | 72.025 - 211,37 |

19. Για την επιθεώρηση του ωστικού τριβέως στροφίου στροβίλου:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

| | ΔΡΧ - EURO |
|---|---|
| ΜΕΧΡΙ 100 | 26.180 - 76,83 |
| 101 150 | 41.915 - 123.01 |
| 151 200 | 56.245 - 165.06 |
| 201 250 | 72.025 - 211.37 |
| 251 300 | 72.740 - 213,47 |
| 301 ΑΝΩ | 98.135 - 288,00 |

20. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:

Για την γενική επιθεώρηση του αεροσυμπιεστού, εμβόλου βαλβίδων κατά ιπποδύναμιν.

| ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ | ΔΡΧ - EURO | | ΔΡΧ - EURO |
|---|---|---|---|
| ΜΕΧΡΙ 5 HP | 17.715 - 51,99 | 21-30 HP | 28.235 - 82,86 |
| 6 10 HP | 20.065 - 58,88 | 31-40 HP | 30.580 - 89,74 |
| 11 20 HP | 23.230 - 68,17 | 41&ΑΝΩ | 36.605 - 107,42 |

21. ΑΝΤΛΙΕΣ: ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ-ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ-ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ

Γενική επιθεώρηση των αντλιών βασικών τύπων (υδραυλικό μέρος) και με βάση την απόδοση της αντλίας εις κυβικά μέτρα Μ3-/Η και τον τύπο κάθε αντλίας.

| ΑΠΟΔΟΣΗ | ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΟΣ | ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ | ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ |
|---|---|---|---|
| ΑΝΤΛΙΑΣ ΕΙΣ Μ3/Η | ΔΡΧ - EURO | ΔΡΧ - EURO | ΔΡΧ - EURO |
| ΕΩΣ 20Μ3/Η | 24.065 - 70,62 | 44.615 - 130,93 | 44.615 - 130,93 |
| 21 50 | 44.615 - 130,93 | 63.290 - 185,74 | 51.975 - 152,53 |
| 51 100 | 63.290 - 185,74 | 85.445 - 250,76 | 85.225 - 250,11 |
| 101 200 | 84.875 - 249,08 | 105.515 - 309,66 | 105.515 - 309,66 |
| 201 300 | 105.515 - 309,66 | 126.600 - 371,53 | 126.600 - 371,53 |
| 301 400 | 126.600 - 371,53 | 147.775 - 433,68 | 147.775 - 433,68 |
| 401 500 | 147,775 - 433,68 | 168.860 - 495,55 | 168.860 - 495,55 |
| 501 600 | 168.860 - 495,55 | 189.930 - 557,39 | 189.930 - 557,39 |
| 601 800 | 189.930 - 557,39 | 211.070 - 619,43 | 211.070 - 619,43 |

| 22. Άνοιγμα κυλίνδρων | ΜΕΧΡΙ 200 | 201-300 | 301 & ΑΝΩ |
|---|---|---|---|
| εφαρμογή εμβόλων | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ |
| επίτριψη βαλβίδων, | 27.110 | 35.345 | 45.775 |
| μετρήσεις κ.λπ. | euro | euro | euro |
| ανά κύλινδρον | 79,56 | 103,73 | 134,34 |

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

| 23. Για την εξάρμοση | ΜΕΧΡΙ 200 | 201-300 | 301 & ΑΝΩ |
|---|---|---|---|
| χιτωνίου ανά κύλινδρον | ΔΡΧ | ΔΡΧ | ΔΡΧ |
| συμπεριλαμβανομένων | 62.460 | 74.565 | 88.980 |
| των εργασιών | euro | euro | euro |
| της παρ. 16 | 183,30 | 218,83 | 261,13 |

ΨΥΧ.ΕΠΙΦ.

| 24. Για τον καθαρισμό | | ΔΡΧ - EURO |
|---|---|---|
| εσωτερικώς των αυλών | ΕΩΣ 100 | 22.905 - 67,22 |
| ψυγείων κυρίων μηχανών | 10 - 200 | 39.340 - 115,45 |
| ύδατος και ελαίου, | 201- 300 | 58.920 - 172.91 |
| αντικατάσταση των | 301- 600 | 78.535 - 230,48 |
| ψευδαργύρων αναλόγως | 601-1000 | 157.035 - 460,85 |
| της ψυχομένης επιφανείας | 1001-1500 | 234.610 - 688,51 |
| σε πόδια FT2 | | |

Παρατηρήσεις Για τον χημικό καθαρισμό δι' εμβαπτίσεως, πρόσθετος αμοιβή 100%.

25. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:

Εργασία για εγκατάσταση η αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

| ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ | ΔΡΑΧΜΕΣ - EURO ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ |
|---|---|
| ΕΩΣ 1΄΄ | 5.695 - 16,71 |
| 1 - 2 | 10.636 - 31,21 |
| 2 - 3 | 16.250 - 47,69 |
| 3 - 4 | 21.910 - 64,30 |
| 4 - 6 | 37.350 -109,61 |
| 6 - 8 | 47.955 -140,73 |
| 8 - 10 | 58.435 -171,49 |
| 10 - 12 | 74.700 -219,22 |

Παρατηρήσεις: Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 15% για συγκόλληση κάθε γωνίας η φλάντζας και κατά 40% δια διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

Ε. Η αναφερόμενη ανωτέρω για τις εργασίες αυτές αμοιβή αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμεται δε κατά δικαία κρίση του Α Μηχανικού.

Η αμοιβή εργασίας περιλαμβάνει και κάθε εργασία αναγκαία για την εκτέλεση αυτής συμπεριλαμβανομένης της προεργασίας, κυρίας εργασίας αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως της.

ΣΤ. Η εκτέλεση των εργασιών τούτων είναι υποχρεωτική δια τους αξιωματικούς της μηχανής, την ευθύνη δε της εκτελέσεως έχουν ο Πλοίαρχος και η διεύθυνση της πλοιοκτήτριας εταιρίας.

Ζ. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής.

Όσοι συμμετέχουν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 15% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν έγιναν οι καθαρισμοί.

Η. Για την εκτέλεση έξτρα εργασιών μη προβλεπομένων εις τον ειδικόν ως άνω πίνακα καταβάλλονται εις τους αξιωματικούς μηχανής τα ακόλουθα μηνιαία επιδόματα.

| | | |
|---|---|---|
| α. Εις τον Α/Β Μηχανικόν | δρχ. - euro | 47.215 - 138,56 |
| β. Εις τον Β Μηχανικόν | δρχ - euro | 34.995 - 102,70 |
| γ. Εις τον Γ Μηχανικόν | δρχ - euro | 34.995 - 102,70 |

Εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος μηχανής, δηλαδή στους μηχανοδηγούς Α΄ μηχανοδηγούς Β΄ αρχιθερμαστές, θερμαστές και λιπαντές καταβάλλεται για την εκτέλεση «EXTRA» εργασιών μη προβλεπομένων εις τον ειδικό πίνακα του παρόντος άρθρου μηνιαίο επίδομα εκ δραχμών 8.170 ή euro 23,98. Για τον αυτό ως άνω λόγο στους καθαριστές και υδραυλικούς καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα εκ δρχ6.805 ή euro 19,97.

Θ. Για την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετη αμοιβή κατά περίπτωση ως εξής:

α. Για την εξάρμοση κινητήρος, αντικατάσταση δι' αμοιβού επανατοποθέτηση μετά την επισκευή και παρακολούθηση λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή εκ δρχ. 17.225 ή euro 50,55 για κινητήρες άνω των δύο (2) ίππων.

β. Για την εξάρμοση του κιβωτίου αντιστάσεων καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ11.480 ή euro 33,69.

γ. Για επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό πλύση και βερνίκωση κυρίας ηλεκτρογεννητρίας συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος, για εξάρμωση των πωμάτων και μικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση εφθαρμένων ψυκτρών καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ 20.115 ή euro 59,03.

δ. Για την περιέλιξη πηνίου κινητήρος βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου πηνίου εκκινητού καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. 7.580 ή euro 22,25 για κινητήρες ισχύος μέχρι 2 ίππων και εκ δρχ. 9.600 ή euro 28,17 για κινητήρες άνω των δύο ίππων.

ε. Για αντικατάσταση η νεοτοποθέτηση καλωδίου μετά στηριγμάτων και των συνδέσεων αυτού, καταβάλλεται αμοιβή αναλόγως της διατομής των καλωδίων ως εξής:

Α. Άνευ πλέγματος:

αα. Διάμετρος έως 2,5 τ.χιλ
ΔΡΧ: 428 euro 1,26 κατά τρεχ. μέτρο

ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ.χιλ.
ΔΡΧ: 658 euro 1,93 κατά τρέχ. μέτρο

Β. Μετά πλέγματος:

αα. Διάμετρος έως 2,5 τ.χιλ
δρχ: 599 euro 1,76 κατά τρέχον μέτρο

ββ. Διάμετρος από 2,5 εως 10τ.χιλ
δρχ: 790 euro 2,32 κατά τρέχον μέτρο

γγ. Διάμετρος από 10 τ.χιλ& άνω
δρχ: 1.235 euro 3,62 κατά τρέχον μέτρο

ΑΡΘΡΟΝ 25

Βιβλίον προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών

1. Οι υπερωρίες καταβάλλονται επί τη βάσει του βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοιάρχου η του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού. Οι εγγραφές εις το βιβλίον αυτό αφού επικυρωθούν υπό του Πλοιάρχου η του παρ' αυτού οριζόμενου αξιωματικού, θεωρούνται δεσμευτικές δια αμφότερα τα μέρη και δεν δύναται να αμφισβητηθούν εφ' όσον καθημερινώς προσυπογράφονται από τους υπερωριακώς εργασθέντας ναυτικούς.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχον Αξιωματικοί για την κανονική τήρηση του βιβλίου προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών είναι ο ΄Υπαρχος για το προσωπικό Καταστρώματος και Υγειονομικής υπηρεσίας, ο Α΄ Μηχανικός για το προσωπικό Μηχανοστασίου και λεβητοστασίου ο Προϊστάμενος του Σταθμού Ασυρμάτου Αξιωματικός Α΄ για κάθε εργασία συναφή προς την ειδικότητα του. Ο Αρχιλογιστής είναι υπεύθυνος για τις υπερωρίες του λογιστηρίου. Ο Φροντιστής, ο Αρχιθαλαμηπόλος και ο Αρχιμάγειρος τηρούν τα βιβλία υπερωριών των τμημάτων τους, υπό τον έλεγχο του Πλοιάρχου η του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού.

3. Προ πάσης εκτελέσεως προσθέτου ή εκτάκτου εργασίας για την οποίαν οφείλεται πρόσθετη η ιδιαίτερη αμοιβή, οι ως άνω υπόλογοι Αξιωματικοί οφείλουν ν' αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο για να λάβουν την έγκριση του.

Εν απουσία όμως του Πλοιάρχου οι ανωτέρω υπόλογοι δύνανται, υπαρχούσης επειγούσης ανάγκης, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας υποχρεούμενοι ν' αναφέρουν εν συνεχεία περί τούτου στον Πλοίαρχο.

4. Οι κατά τ' ανωτέρω υπόλογοι Αξιωματικοί υποχρεούνται όπως καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο προσθέτων και εκτάκτων αμοιβών τις οφειλόμενες στα μέλη του πληρώματος υπερωρίες και να καλούν τους δικαιούχους όπως προσυπογράφουν για το σύμφωνον των σχετικών εγγραφών.

ΑΡΘΡΟΝ 26

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

Εκτός περιπτώσεως εκτάκτου ανάγκης, μνημονευομένης εις το ημερολόγιον του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειρονακτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των Αξιωματικών Α/Τ σε εργασίες εκτός της ειδικότητας των.

γ. Ο χρωματισμός και η αποσκωρίαση του πλοίου εν πλώ δια της χρησιμοποιήσεως ικριωμάτων(σκαλωσιών) ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικινδύνων σημείων (εξωτερική πλευρά λέμβων, καπονίων κ.λπ.).

δ. Πάσα εργασία επί των ιστών εφ' όσον ευρίσκεται εν λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.

ε. Ο εξωτερικός χρωματισμός και αποσκωρίασις εφ' όσον το πλοίον ευρίσκεται εν δεξαμενή και κατά τας νυκτερινάς ώρας εν όρμω.

στ. Η πλύσις και ο χρωματισμός του άνωθεν λέβητος χώρου εφ' όσον ο λέβητας ευρίσκεται εν λειτουργία.

ΑΡΘΡΟΝ 27
Φορτοεκφόρτωση οχημάτων

1. Στα μέλη του πληρώματος των Ε/Γ- Ο/Γ πλοίων που καλύπτονται από τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των Τουριστικών και Μεσογειακών Επιβατηγών Πλοίων, τα οποία είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και συγκεκριμένα στις ειδικότητες του ναύκληρου υποναύκληρου, ξυλουργού ναύτη και ναυτόπαιδα καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για τις εργασίες φόρτωσης, ευθέτησης έχμασης απέχμασης και εκφόρτωσης των ιδιωτικής και δημοσίας χρήσεως επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων παντός τύπου που μεταφέρονται με τα ώς ανω οχηματαγωγά πλοία.

2. Για την διεκπεραίωση των εργασιών αυτών στις περιπτώσεις όπου το κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος αναλαμβάνει την εκτέλεση τους, η πρόσθετη συνολική αμοιβή προσδιορίζεται κατά όχημα ως εξής:

α. Για κάθε φορτηγό όχημα κάθε κατηγορίας δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως και για κάθε λεωφορείο ή πούλμαν (30) θέσεων και άνω δραχμές 628 ή euro 1,84 από 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001.

β. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως ή τροχόσπιτο. δραχμές 187 ή euro 0,55 από 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001.

Διευκρινίζεται ότι για κάθε τροχόσπιτο ρυμουλκούμενο από επιβατηγό αυτοκίνητο δραχμές 547 ή euro 1,61 από 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001 συνολικά δι' αμφότερα τα οχήματα.

γ. Για κάθε δίκυκλο δραχμές 143 ή euro 0,42 από 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001.

δ. Οι ως άνω αμοιβές καταβάλλονται για όλες τις φορτοεκφορτώσεις οχημάτων που πραγματοποιούνται σε όλα τα λιμάνια εσωτερικού και εξωτερικού.

3. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε κάθε ενα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 10% του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμωμένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για το χρόνο υπηρεσίας ολιγότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

4. Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

5. Στα μέλη του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος που είναι ναυτολογημένα στις ειδικοτήτες του ναύκληρου, υποναύκληρου, ξυλουργού, ναύτη και ναυτόπαιδα, που ασχολούνται με την μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στη στεριά μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρκα και ανεξάρτητα από το αριθμό δρομολογίων της, το ποσόν των δρχ. 28.515 ή euro 83,68 από 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001 εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικού και το ποσόν των δρχ. 35.650 ή euro 104,62 από 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001 εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Όταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου καταβάλλεται επιπλέον και υπερωριακή αμοιβή στους αποκλειστικά απασχοληθέντας στην εργασία αυτή.

6. Τα παραπάνω ποσά κατανέμονται σε ίσα μέρη σε όλα ανεξαίρετα τα μέλη του πληρώματος που είναι ναυτολογημένα στις παραπάνω ειδικότητες ανεξάρτητα από το αν απασχολήθηκαν ή όχι με την πρόσθετη αυτή εργασία, με εξαίρεση αυτούς, που με έγγραφη δήλωση τους προς τον Πλοίαρχο, δεν αποδέχονται τη συμμετοχή τους στην πρόσθετη αυτή εργασία, οπότε η αναλογία του μεριδίου τους κατανέμεται μεταξύ των υπολοίπων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ
Γενικές Διατάξεις

ΑΡΘΡΟΝ 28
Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων, για τα οποία η παρούσα σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων που ανήκουν στη δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.) κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή.

2. Κάθε πρόσληψη ή αντικατάσταση μέλους ή και ολοκλήρου του πληρώματος θα ενεργείται κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων.

3. Προκειμένου περί ναυτικών που δεν ανήκουν στις συμβαλλόμενες Οργανώσεις αυτές υποχρεούνται στην εγγραφή τους ως μελών εφ' όσον κέκτηνται τα υπό του Καταστατικού της οικείας Οργάνωσης προβλεπόμενα προσόντα.

ΑΡΘΡΟΝ 29
Εννεάμηνον επανδρώσεως των πλοίων

1. Το εννεάμηνον επανδρώσεως του πλοίου πρέπει να συμπληρούται εντός δωδεκαμήνου χρονικού διαστήματος, αρχομένου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου ή της προ της ημερομηνίας ταύτης ναυτολόγησης των ναυτικών και ως προς αυτούς και μόνον και λήγοντος την αντίστοιχη ημερομηνία του επόμενου έτους.

Προς διαπίστωση της ημέρας εκκινήσεως του πλοίου έκαστος πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής υποχρεούται όπως καταθέτη περί τούτου έγγραφη υπεύθυνη δήλωση προς το Τμήμα Ναυτολογίας της Λιμενικής Αρχής κατά την ημέραν της εκκινήσεως του πλοίου.

Σε περίπτωση μη κατάθεσης της ανωτέρω έγγραφης δήλωσης θα θεωρείται αυτοδικαίως ως ημερομηνία αρχικής εκκινήσεως του πλοίου και ενάρξεως του έτους ή αμέσως μετά την 1η Ιανουαρίου εκάστου έτους ημέρα του πρώτου απόπλου του πλοίου για εκτέλεση Κρουαζιέρας. Ενδιάμεσες διακοπές των πλόων του πλοίου εντός της ανωτέρας χρονικής ετησίας περιόδου δεν παρέχουν δικαίωμα επιδοτήσεως του πληρώματος υπό τας προϋποθέσεις της επομένης παραγράφου.

2. Σε περίπτωση μη επανεκκινήσεως του πλοίου, μετά διακοπήν των πλόων του ή μη συμπληρώσεως 9μήνου απασχολήσεως αυτού από της αρχικής εκκινήσεως του, το κατά τη διακοπήν των πλόων απολυθέν πλήρωμα του πλοίου κατά την πρώτη περίπτωση και οι ναυτολογημένοι επ' αυτού κατά την δεύτερη περίπτωση, δικαιούνται μόνον της υπό της επομένης παραγράφου ασφαλιστικής κά-

λυψης μέχρι της συμπληρώσεως πλήρους εννεαμήνου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου είτε τριμήνου κατ' ανώτατον όριον (αναλόγως της περιπτώσεως) χωρίς να υποχρεούνται στην παροχή οιασδήποτε εργασίας.

3. Κατά το χρονικόν διάστημα διατηρήσεως των ναυτικών εις το προς τούτο τηρούμενον ναυτολόγιον αργίας, οι υπέρ του ΝΑΤ και λοιπών ασφαλιστικών Ταμείων Εμπορικού Ναυτικού εισφορές βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον εργοδότη και υπολογίζονται επι του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 της παρούσης Συμβάσεως.

4. Εις περίπτωση τυχόν ναυτολόγησης ναυτικών προ της εκκινήσεως του πλοίου υπολογίζεται γι' αυτούς και μόνον ο διαδραμών από της ημέρας ναυτολόγησης των χρόνος για τη συμπλήρωση της εννεαμήνου υπηρεσίας των.

5. Της κατά τ' άνω οριζομένης ασφαλιστικής κάλυψης δικαιούνται οι κατά τον παροπλισμό ή τη διακοπή των πλόων ναυτολογημενοι ναυτικοί ανεξαρτήτως χρόνου προσλήψεως των και όχι οι κατά την διάρκειαν του 9μήνου υπηρετήσαντες ενδιαμέσως ναυτικοί, του παρόντος άρθρου αναφερομένου εις 9μηνον κατ' έτος απασχόλησιν του πλοίου.

6. Σε περίπτωση που ο ναυτικός ήθελε παράσχει τις υπηρεσίες του επί του πλοίου δικαιούται ούτος να πληρωθεί σύμφωνα με τον οριζόμενο στο άρθρο 2 της παρούσης μισθό ενεργείας και διατηρεί όλα τα υπό της Συλλογικής Συμβάσεως οριζόμενα δικαιώματα.

7. Ανεξάρτητα από την κατά τ' άνω παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη, η παροχή των υπηρεσιών του ναυτικού στο πλοίο θα γίνεται απαραιτήτως μόνο κατόπιν προηγούμενης ναυτολόγησης του.

8. Κατά την διάρκειαν της ναυτολόγησης για τη συμπλήρωση του εννεαμήνου ή της κατ' ανώτατον όριον τριμήνου ναυτολόγησης, ο μεν ναυτικός δεν υποχρεούται να προσφέρει τις υπηρεσίες του στο πλοίο, ο δε πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση παροχής μισθού και τροφής.

9. Η παράβαση όρου του παρόντος άρθρου εκ μέρους και ενός εκ των Πλοιοκτητών η Εφοπλιστών πλοίου περί ων η παρούσα σύμβαση θεωρουμένου ως ουσιώδους μέρους της συμβάσεως, παρέχει το δικαίωμα στα συμβαλλόμενα μέρη της καταγγελίας της στο σύνολο της ανεξαρτήτως χρόνου λήξεως αυτής.

### ΑΡΘΡΟΝ 30
### Επίλυση Διαφορών

1. Πάσα διαφορά που προκύπτει μεταξύ των συμβαλλομένων ή πλοιοκτητών και εργαζομένων κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης επιλύεται διαιτητικώς. Πρός τούτο συνιστώνται δύο επιτροπές, εξ ων η μία Πρωτοβάθμια και η άλλη Δευτεροβάθμια εδρεύουσαι στα Γραφεία της ΕΕΕΠ.

2. Όταν εν από τα συμβαλλόμενα μέρη επιθυμεί να παραπέμψει ζήτημα στη διαιτησία, οφείλει να κοινοποιήσει στο άλλο σχετική εξώδικη δήλωση αναγράφουσα το επίδικο ζήτημα και περιέχουσα διορισμό των διαιτητών του και για τις δύο επιτροπές.

3. Εντός μιας εβδομάδος από την κοινοποίηση της ανωτέρω εξωδίκου δηλώσεως, το έτερον μέρος ήτοι η Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων (ΕΕΕΠ) ή η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.) αναλόγως της περιπτώσεως, πρέπει να κοινοποιήσει διορισμό των δικών του διαιτητών.

Μετά ταύτα συγκροτείται η Πρωτοβάθμια Επιτροπή εντός του βραχυτάτου δυνατού χρόνου και επιλαμβάνεται της επιλύσεως της διαφοράς.

4. Η Πρωτοβάθμια Επιτροπή απαρτίζεται από τέσσαρα, η δε Δευτεροβάθμια από έξι μέλη. Τα μέλη εκάστης Διαιτητικής Επιτροπής ορίζονται κατ' ισοτιμίαν υπό της ΕΕΕΠ και της ΠΝΟ. Για το καθένα από τα τακτικά μέλη της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Επιτροπής ορίζεται και αναπληρωματικό μέλος. Τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Β/θμιας Επιτροπής ορίζονται για κάθε συνεδρίαση.

5. Για κάθε μία των κατά την προηγούμενη παράγραφο Επιτροπών διορίζεται με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων, γραμματέας με ωρισμένη θητεία, καθήκοντα του οποίου είναι η παραλαβή των αιτήσεων διαιτησίας, η κοινοποίηση τούτων στους ενδιαφερομένους, η σύγκληση σε συνεδρίαση των μελών της Διαιτητικής Επιτροπής, η σύνταξη Πρακτικών των Συνεδριάσεων, η κοινοποίηση των αποφάσεων στους ενδιαφερομένους, η τήρηση του αρχείου και κάθε άλλη εργασία ανατιθέμενη εις αυτόν με κοινή εντολή των συμβαλλομένων.

Η Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Επιτροπή συνεδριάζουν σε απαρτία εαν παρίστανται τα κατά την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου προβλεπόμενα δι' εκάστην τούτων μέλη τακτικά η αναπληρωματικά. Εκάστης Επιτροπής προεδρεύει μέλος ταύτης εκλεγόμενον δια κλήρου για κάθε συνεδρίαση. Ο προεδρεύων της συνεδριάσεως διευθύνει τη συζήτηση, δεν έχει όμως δικαίωμα διπλής ψήφου. Οι αποφάσεις των Επιτροπών λαμβάνονται με απλή πλειοψηφία.

Σε περίπτωση ισοψηφίας των μελών της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής, η διαφορά υποβάλλεται στην Δευτεροβάθμια Επιτροπή.

6. Αμφότερες οι Διαιτητικές Επιτροπές κρίνουν κατ' ελευθέραν εκτίμησιν κατά την λήψη όμως των αποφάσεων πρέπει να μην απομακρύνονται του κειμένου της ισχυούσης Συλλογικής Συμβάσεως.

7. Οι δαπάνες λειτουργίας των Διαιτητικών Επιτροπών βαρύνουν εξ ημισείας τους συμβαλλομένους.

### ΑΡΘΡΟΝ 31
### Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

1. Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζονται από τις διατάξεις των εδαφίων α΄ και β΄ παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92 (ΦΕΚ 169/1973) ως ετροποποιήθησαν με το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980.

2. Οι ανωτέρω εισφορές υπολογίζονται επί του υπό των Συλλογικών Συμβάσεων καθοριζόμενου βασικού μηνιαίου μισθού και δεν επεκτείνονται στα πάσης φύσεως επιδόματα, στην αποζημίωση λόγω καταγγελίας της συμβάσεως ναυτολογήσεως, ναυαγίου, αδείας, ασθενείας η εργατικών ατυχημάτων.

### ΑΡΘΡΟΝ 32
### Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες, περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2% μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 25 του νόμου 1085/1980, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Ελληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

### ΑΡΘΡΟΝ 33
### Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες, περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό εκ δύο επι τοις εκατόν (2%) μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρον 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 34
Διάρκεια Ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για τη θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού προς παλιννόστηση συμφωνείται επτάμηνος για τη Μεσόγειο και οκτάμηνος εκτός Μεσογείου.

ΑΡΘΡΟΝ 35
Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια προς την Πολιτεία και μέσα από την νομοθεσία του ΝΑΤ για το νομοθετικό χαρακτηρισμό του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και τούτο μόνον για την προστασία των συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων. Συμφωνείται ότι ο ανωτέρω χαρακτηρισμός ουδεμία θα έχει οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία πλην του ήδη χορηγουμένου μηνιαίου επιδόματος εκ δραχμών 3150 ή euro 9,24 από 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001.

ΑΡΘΡΟΝ 36
Πληρώματα Υπερωκεανίων

Στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των Υπερωκεανίων.

ΑΡΘΡΟΝ 37
Ίση μεταχείριση ανδρών και γυναικών

Αναγνωρίζεται η αρχή της ίσης μεταχείρισης μεταξύ των μελών του πληρώματος ανδρών και γυναικών τόσον ως προς την διαδικασία ναυτολόγησης όσον και ως προς τους όρους αμοιβής και τις συνθήκες εργασίας.

ΑΡΘΡΟΝ 38
Σχολές Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν.

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια προς την Πολιτεία για την λειτουργία Σχολών Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν. όλων των ειδικοτήτων (καταστρώματος μηχανής και γενικών υπηρεσιών).

ΑΡΘΡΟΝ 39
Συγκρότηση Επιτροπής

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από εκπροσώπους της ΕΕΕΠ και της ΠΝΟ η οποία θέλει προβεί στη μελέτη και διατύπωση προτάσεων επί θεμάτων θεσμικής φύσεως που αφορούν την κατηγορία των κρουαζιερόπλοιων και επιβατηγών πλοίων διεθνών πλόων.

Η εν λόγω Επιτροπή συμφωνείται να περατώσει το έργο της προ της ενάρξεως των διαπραγματεύσεων για την επόμενη ΣΣΕ.

ΑΡΘΡΟΝ 40

1. Συμφωνείται η ενεργοποίηση της υπό του προηγουμένου άρθρου συγκροτηθείσης Επιτροπής, η οποία θέλει προβεί στη μελέτη και διατύπωση προτάσεων επί θεμάτων θεσμικής φύσεως που αφορούν την κατηγορία των κρουαζιερόπλοιων και επιβατηγών πλοίων διεθνών πλόων, ως κατώτερα όρια αμοιβής νεοπροσλαμβανομένων, σύσταση Ιδρύματος παιδιών ναυτικών με ειδικές ανάγκες, Σχολές κατωτέρων πληρωμάτων, σύναψη ενιαίας Συλλογικής Συμβάσεως αντιμετώπιση προβλημάτων ανταγωνισμού των ανωτέρω πλοίων κ.λ.π.

ΑΡΘΡΟΝ 41
Ισχύς - Τροποποιήσεις - Καταγγελία

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει από 1.1.2001 και λήγει την 31.12.2001.

2. Κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης αι δι' αυτής καθοριζόμενοι εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσεως κατισχύουν των διατάξεων πάσης συνομολογηθησομένης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών μεταξύ των Επαγγελματικών Οργανώσεων Εφοπλιστών και Ναυτικών.

3. Η παρούσα δύναται να καταγγελθεί εγγράφως παρ' εκάστου των συμβαλλομένων δύο μήνες προ της λήξεως της, της καταγγελίας επιδιδόμενης προς τον έτερον, παραμένει όμως αυτή εν ισχύει και μετά την καταγγελία της μέχρι της εν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου οριζόμενης ημερομηνίας λήξεως της ισχύος της.

Σε περίπτωση μη εμπροθέσμου καταγγελίας συμφώνως προς τα ανωτέρω η ισχύς παρατείνεται επί ένα τρίμηνον από της ημερομηνίας λήξεως της, οπότε μετά την παρέλευση και του τριμήνου αυτού, παύει οριστικά αυτή να ισχύει.

Η παρούσα συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα και έλαβαν από ένα πρωτότυπο τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτον θέλει υποβληθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Για την Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων
Ο Πρόεδρος
ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ

Ο Γενικός Γραμματέας
Α. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ

Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γενικός Γραμματέας
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Για τα Ναυτεργατικά Σωματεία

1. Για την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΖΙΛΟΣ

2. Για την Π.Ε. Μηχ/κών ΜΕΚ
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

3. Για την Π.Ε. Ραδιοτηλεγραφητών & Ραδιοηλεκτρονικών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ. ΚΑΛΕΜΑΝΗΣ

4. Για τον Π.Σ.Οικ/κων Αξ/κων ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΑΝΤΩΝΙΟΣ.ΜΑΟΥΝΗΣ

5. Για την Π.Ε. Φροντιστών ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

6. Για την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ

7. Για την Π.Ε. Πρ/κων Πλοιάρχων & Κυβερνητών
Ο Πρόεδρος
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΑΡΟΥΠΟΣ

8. Για την Π.Ε. Θαλαμηπόλων ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

9. Για την Π.Ε. Μαγείρων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

10. Για την Π.Ε.Προσ. Τροφοδοσίας ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ